

Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-П
О железнодорожном транспорте
(с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.07.2008 г.)

Глава 1. Общие положения (статьи 1 - 13)

Глава 2. Управление на железнодорожном транспорте (статьи 14 - 17)

Глава 3. Земли и охранные зоны для нужд железнодорожного транспорта (статьи 18 - 21)

Глава 4. Особенности регулирования трудовых отношений работников железнодорожного транспорта (статьи 22 - 24)

Глава 5. Исключена

Глава 6. Общие требования безопасности в сфере железнодорожного транспорта (статьи 30 - 31-5)

Глава 7. Организация перевозки груза (статьи 36 - 55)

Глава 8. Подъездные пути (статьи 56 - 63)

Глава 9. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений (статьи 64 - 72)

Глава 10. Ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозки (статьи 73 - 88)

Глава 11. Акты, претензии, иски (статьи 89 - 93)

Глава 12. Заключительные и переходные положения (статьи 94 - 97)

В оригинале оглавление отсутствует

В тексте слова «почты», «почту» заменены соответственно словами «почтовых отправлений», «почтовые отправления»; слова «организациями железнодорожного транспорта», «организация железнодорожного транспорта», «организаций железнодорожного транспорта», «организации железнодорожного транспорта» заменены соответственно словами «участниками перевозочного процесса», «участник перевозочного процесса», «участников перевозочного процесса», «участники перевозочного процесса» в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-П (см. стар. ред.)

Настоящий Закон регулирует общественные отношения между перевозчиками, участниками перевозочного процесса, государственными органами, пассажирами, отправителями, получателями, грузоотправителями, грузополучателями, другими физическими и юридическими лицами при осуществлении перевозки пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом.

Глава 1. Общие положения

В статью 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-П; Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III; Законом РК от 07.07.06 г. № 178-III (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

1) получатель - лицо, получающее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

2) специальные перевозки - перевозки специальных грузов для государственных и оборонных нужд;

3) социально значимые сообщения - сообщения, социальная значимость которых определяется:

межобластных - Правительством Республики Казахстан;

межрайонных (междугородных) и внутренних - местными представительными и исполнительными органами;

4) багаж - имущество весом не более двухсот килограммов, принятое к перевозке в пассажирском или почтово-багажном поезде;

5) вагон - несамоходное прицепное транспортное средство, предназначенное для перевозки по железнодорожным путям;

6) оператор вагонов (контейнеров) - лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях и (или) участвующее на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием данных вагонов (контейнеров), и указанное в перевозочных документах;

7) пассажир - физическое лицо, имеющее проездной документ (билет) и совершающее поездку в поезде;

8) отправитель - лицо, отправляющее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

9) груз - имущество, принятое к перевозке в грузовом поезде;

10) грузополучатель - лицо, указанное в перевозочных документах и получающее груз;

11) грузобагаж - имущество весом более двухсот килограммов, принятое к перевозке в пассажирском и почтово-багажном поезде;

12) грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз;

13) грузовая отправка - партия груза, предъявляемая к перевозке по одной железнодорожной транспортной накладной;

14) подвижной состав - тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные транспортные средства, предназначенные для перевозки по железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений;

15) клиент - лицо, пользующееся услугами перевозчика в соответствии с заключенным договором;

16) контейнер - универсальное транспортное оборудование многократного применения, предназначенное для перевозки грузов;

17) контрагент - лицо, владеющее на праве собственности или иных законных основаниях прирельсовыми складами, площадками для хранения грузов, погрузочно-разгрузочными механизмами и (или) подъездными путями, примыкающими к подъездным путям другого ветвевладельца;

Статья дополнена подпунктом 17-1 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#)

17-1) железнодорожные пути по договорам концессии железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Статья дополнена подпунктом 17-2 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#)

17-2) объекты железнодорожного транспорта по договорам концессии - объекты, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Статья дополнена подпунктом 17-3 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#)

17-3) услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии - услуги по предоставлению в пользование железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта, построенных и эксплуатируемых по договору концессии, и организации пропуски подвижного состава по ним;

18) подъездные пути - железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и (или) станционным путям;

19) услуги подъездных путей - услуги по предоставлению в пользование подъездных путей;

20) опасные грузы - грузы, которые в силу присущих им свойств могут послужить причиной гибели, травмирования или заболевания людей, животных, взрыва, пожара, повреждения или уничтожения имущества, а также нанести вред окружающей природной среде;

21) ручная кладь - личные вещи, перевозимые пассажиром с собой в вагоне без оплаты, по весу и габаритам, не превышающим установленные размеры;

22) оператор локомотивной тяги - владелец тягового транспортного средства (локомотива), обеспечивающий его содержание и эксплуатацию и имеющий сертификат на предоставление услуг локомотивной тяги;

23) услуги локомотивной тяги - услуги по перемещению подвижного состава тяговым транспортным средством (локомотивом) по железнодорожным путям;

24) магистральные пути - железнодорожные пути, соединяющие железнодорожные станции, предназначенные для функционирования железнодорожного транспорта общего пользования на всей территории Республики Казахстан и обеспечения железнодорожного сообщения с другими государствами;

25) магистральная железнодорожная сеть - магистральная железнодорожная инфраструктура, включающая магистральные и станционные пути, а также объекты электроснабжения, сигнализации, связи, устройства, оборудование, здания, строения, сооружения и иные объекты, технологически необходимые для ее функционирования;

26) услуги магистральной железнодорожной сети - услуги по предоставлению в пользование магистральной железнодорожной сети и организации пропуска подвижного состава по ней;

27) оператор магистральной железнодорожной сети - организация, созданная государством для предоставления услуг магистральной железнодорожной сети и управления перевозочным процессом;

28) государственный транспортный контроль (далее - транспортный контроль) - совокупность мероприятий, проводимых уполномоченным органом в целях проверки соблюдения физическими и юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта;

29) подъездные пути общего пользования - железнодорожные пути, специально выделенные как на территории железнодорожной станции, так и за ее пределами, которые принадлежат участникам перевозочного процесса и используются для выполнения операций по погрузке (разгрузке), сортировке, хранению багажа, грузов, грузобагажа в соответствии с правилами перевозок;

30) эксплуатационная документация - документация, оговаривающая порядок эксплуатации железнодорожного транспорта и оборудования;

31) станционные пути - железнодорожные пути в границах железнодорожной станции, за исключением подъездных путей;

32) ветевладелец - лицо, владеющее железнодорожным подъездным путем на праве собственности или иных законных основаниях;

33) срок транспортабельности - предельно возможный, исходя из данных, указанных в сертификате (качественном удостоверении), срок нахождения скоропортящегося багажа, груза, грузобагажа в пути;

34) транспортировка - совокупность взаимосвязанных действий перевозчика, оператора магистральной железнодорожной сети, оператора локомотивной тяги, выполняемых в целях перемещения багажа, грузов, грузобагажа из пункта отправления в пункт назначения;

35) правила перевозок - нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

36) перевозочные документы - документы, путем оформления которых заключается договор перевозки (проездной документ (билет), багажная и грузобагажная квитанции, железнодорожная транспортная накладная);

37) перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при осуществлении перевозок;

38) участник перевозочного процесса - лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность в области железнодорожного транспорта, в том числе ветвевладелец, контрагент и клиент;

39) скоропортящийся багаж, груз, грузобагаж - багаж, груз, грузобагаж, имеющий ограниченный срок годности и требующий особых условий перевозки и хранения;

40) проверка - действие государственных органов, осуществляющих контрольные функции, совершаемое в целях определения соблюдения субъектами предпринимательства требований законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта;

41) железнодорожные пути - объекты недвижимого имущества (магистральные, станционные, подъездные пути узкой и широкой колеи), по которым осуществляется перемещение подвижного состава;

42) железнодорожный транспорт - вид транспорта, обеспечивающий перевозки по железнодорожным путям;

43) перевозчик на железнодорожном транспорте (далее - перевозчик) - перевозчик, осуществляющий перевозки подвижным составом и указанный в перевозочных документах;

44) земли для нужд железнодорожного транспорта - земельные участки, занимаемые железнодорожными путями, сооружениями, линейно-путевыми и другими зданиями, железнодорожными станциями, защитными лесонасаждениями, путевыми устройствами;

45) охранные зоны железнодорожного транспорта - земельные участки, необходимые для обеспечения безопасности перевозок, сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта;

46) железнодорожное сообщение - перевозка пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом между пунктами отправления и назначения, включая следующие виды:

международное - перевозка между Республикой Казахстан и иностранными государствами и (или) транзитом через Республику Казахстан;

межобластное - перевозка между пунктами отправления и назначения, находящимися в разных областях Республики Казахстан;

межрайонное (междугородное) - перевозка между населенными пунктами в пределах одной области;

внутреннее - перевозка в черте города (района) и пригородной зоне;

47) железнодорожная станция - пункт, разделяющий магистральные пути на участки, имеющий путевое развитие, обеспечивающий регулирование движения, пропускную способность и позволяющий производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и (или) грузов;

48) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, определяемый Правительством Республики Казахстан, осуществляющий в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса в Республике Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

49) Национальная железнодорожная компания - созданное по решению Правительства акционерное общество, единственным акционером которого является национальный

холдинг, осуществляющее содержание и эксплуатацию магистральной железнодорожной сети, а также оказывающее услуги магистральной железнодорожной сети;

50) Национальный перевозчик - перевозчик, статус которого определяется Правительством Республики Казахстан, выполняющий специальные и воинские перевозки и оказывающий услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов подвижным составом;

51) экспедитор - лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов, которое может указываться в перевозочных документах в качестве плательщика перевозки на основании договора транспортной экспедиции.

Статья 2. Государственная политика в области железнодорожного транспорта

1. Государственная политика в области железнодорожного транспорта направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения, экономики и государства в перевозках, исходя из принципов:

1) свободного доступа всех субъектов транспортного рынка к получению услуг железнодорожного транспорта;

2) защиты экономических интересов Республики Казахстан;

3) применения единого стандарта правовых и экономических гарантий для всех участников перевозок.

2. Целью государственной политики в области железнодорожного транспорта является:

1) развитие магистральной железнодорожной сети железнодорожного транспорта;

2) развитие перевозок;

Подпункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#)

3) обеспечение безопасности железнодорожного транспорта и процессов его жизненного цикла для жизни и здоровья человека и окружающей среды;

4) осуществление тарифной, налоговой и таможенной политики на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

В подпункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

5) создание условий свободного предпринимательства на железнодорожном транспорте и недопущение незаконного вмешательства государственных органов в хозяйственную деятельность;

6) развитие конкуренции, в том числе в области международных перевозок;

7) сохранение единого имущественного комплекса магистральной железнодорожной сети;

8) охрана окружающей среды;

9) поддержание мобилизационной готовности железнодорожного транспорта;

10) содействие в развитии импортозамещающих производств для нужд железнодорожного транспорта.

3. Реализация государственной политики в области железнодорожного транспорта возлагается на уполномоченный орган и иные государственные органы в соответствии с их компетенцией.

Статья 3. Основы организации перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок на железнодорожном транспорте

1. Перевозки пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок железнодорожным транспортом осуществляются в порядке и на условиях, установленных законодательством Республики Казахстан.

2. Перевозчик не вправе отказать в перевозке пользователям услуг, оплатившим и правильно оформившим перевозочные документы на проезд или перевозку багажа, груза,

грузобагажа и почтовых отправок, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

3. Участник перевозочного процесса, не имеющий собственного тягового транспортного средства (локомотива), пользуется услугами локомотивной тяги на основании [договора](#), заключаемого с оператором локомотивной тяги.

Статья 4. Законодательство о железнодорожном транспорте

1. Законодательство о железнодорожном транспорте основывается на [Конституции](#) Республики Казахстан, состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

2. Если международным договором, ратифицированным Республикой Казахстан, установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются нормы международного договора.

3. Особенности организации, обеспечения и выполнения воинских и специальных перевозок регулируются законодательством Республики Казахстан.

Статья 5. Объекты железнодорожного транспорта общего и частного пользования

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Магистральная железнодорожная сеть является объектом железнодорожного транспорта общего пользования на всей территории Республики Казахстан, не подлежит приватизации и передается Национальной железнодорожной компании на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III](#)

2. Железнодорожные пути, не относящиеся к магистральной железнодорожной сети, могут являться объектами частного пользования и находиться в частной собственности.

Строительство (реконструкция), а также последующая эксплуатация железнодорожных путей, не относящихся к магистральной железнодорожной сети, могут осуществляться на основе договоров концессии.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#)

3. На железнодорожные пути и объекты железнодорожного транспорта по договорам концессии концессионеру передаются права владения и пользования на срок договора концессии.

Железнодорожные пути и объекты железнодорожного транспорта по договорам концессии не могут быть включены в состав магистральной железнодорожной сети до окончания срока договора концессии.

См.: [Постановление Правительства Республики Казахстан от 15 марта 2002 года № 310 «О создании закрытого акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы»](#), [Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года № 1211 Об утверждении Перечня железнодорожных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть](#)

Статья 6. Магистральная железнодорожная сеть

1. Перевозчики осуществляют перевозки по магистральной железнодорожной сети в соответствии с [правилами](#) пользования магистральной железнодорожной сетью.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Перевозчик вносит оператору магистральной железнодорожной сети за услуги магистральной железнодорожной сети [плату в размере](#), установленном в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Пункт 3 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

3. Оператор магистральной железнодорожной сети обязан обеспечить недискриминационный доступ к услугам магистральной железнодорожной сети и предоставить перевозчикам равное право пользования магистральной железнодорожной сетью.

При отсутствии возможности предоставления перевозчикам в пользование магистральной железнодорожной сети на конкретном направлении движения поездов в связи с ограничением ее пропускной способности перевозка осуществляется на конкурсной основе в порядке, предусмотренном правилами недискриминационного доступа перевозчиков к услугам магистральной железнодорожной сети, если иное не установлено законодательством Республики Казахстан.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

4. Национальная железнодорожная компания осуществляет строительство, содержание и модернизацию магистральной железнодорожной сети по [программе](#), утвержденной Правительством Республики Казахстан.

Строительство новых магистральных путей осуществляется по решению Правительства Республики Казахстан.

Глава дополнена статьей 6-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

Статья 6-1. Ответственность за нарушение обязательств, возникающих при пользовании магистральной железнодорожной сетью

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, возникающих при пользовании магистральной железнодорожной сетью, стороны несут ответственность по основаниям и в размерах, которые установлены [Гражданским кодексом Республики Казахстан](#), международными договорами Республики Казахстан, правилами пользования магистральной железнодорожной сетью, а также заключаемыми на их основе договорами.

Статья 7. Прекращение железнодорожного сообщения

Прекращение железнодорожного сообщения по железнодорожным путям, являющимся государственной собственностью, осуществляется уполномоченным органом по решению Правительства Республики Казахстан.

Статья 8. Договоры на железнодорожном транспорте

1. Обязательные условия договоров перевозки определяются [Гражданским кодексом](#) Республики Казахстан, настоящим Законом и правилами перевозок, изданными в соответствии с ними. Стороны свободны в определении иных условий договоров перевозки.

2. Взаимоотношения Национальной железнодорожной компании и перевозчиков с органами государственного управления при организации перевозки пассажиров осуществляются на условиях договоров в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Перевозчик обязан выполнять письменные указания (решения) государственных органов об осуществлении особо важных перевозок, заявленных в соответствии с их компетенцией. Соответствующие указания (решения) должны содержать сведения о порядке и сроках расчетов за такие перевозки.

4. Перевозка пассажиров, багажа, грузов и грузобагажа железнодорожным транспортом в международном сообщении и транзитом осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

5. Оператор локомотивной тяги оказывает услуги локомотивной тяги на основании [договоров и в порядке](#), установленном уполномоченным органом.

Владелец тягового транспортного средства (локомотива) обязан в первую очередь предоставлять услуги локомотивной тяги Национальному перевозчику для выполнения специальных и воинских перевозок.

Статья 9. Регистрация подвижного состава

Подвижной состав подлежит обязательной государственной регистрации в порядке, определяемом уполномоченным органом.

Статья 10. Лицензирование

Отдельные виды деятельности на железнодорожном транспорте осуществляются на основе лицензии, выдаваемой в соответствии с законодательством Республики Казахстан о лицензировании.

Статья 11 изложена в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Статья 11. Подтверждение соответствия

1. Подтверждение соответствия продукции, относящейся к деятельности железнодорожного транспорта, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Документ в сфере подтверждения соответствия, выданный иностранным государством, считается действительным в Республике Казахстан при условии его признания в государственной системе технического регулирования в соответствии с законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании.

Статья 12. Тарифы и оплата

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV (см. стар. ред.)

1. Цены на услуги оператора магистральной железнодорожной сети и услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.). Внесены изменения в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

2. Правительство Республики Казахстан вправе предоставлять льготы на цены (тарифы) проезда пассажиров в международных и межобластных сообщениях. Местные представительные органы вправе предоставлять льготы на цены (тарифы) проезда пассажиров в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях.

Статья дополнена пунктом 2-1 в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (изменения введены в действие с 1 января 2005 года)

2-1. Убытки перевозчика, оказывающего услуги по осуществлению пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям, субсидируются за счет бюджетных средств в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан.

3. Правила применения тарифа (провозной платы) на перевозку в международном сообщении устанавливаются международными договорами Республики Казахстан.

Статья 13. Уступка прав требования на перевозку

В случае внесения предоплаты за перевозку груза, которая не осуществлена (осуществлена не в полном объеме) по причинам, зависящим от грузоотправителя, последний имеет право на возврат денежных средств или с согласия перевозчика на переуступку права требования на эту перевозку.

Глава 2. Управление на железнодорожном транспорте

Статья 14. Государственное управление на железнодорожном транспорте

1. К компетенции Правительства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта относятся:

- 1) утверждение концепции и программ развития железнодорожного транспорта;
- 2) определение статуса Национальной железнодорожной компании;
- 3) определение порядка взаимодействия Национальной железнодорожной компании и перевозчиков с государственными органами при осуществлении перевозок;
- 4) утверждение правил пользования магистральной железнодорожной сетью;
- 5) утверждение правил проверки соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях;

Подпункт 6 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

6) утверждение перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть;

7) утверждение правил нахождения пассажиров, граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути;

8) определение порядка осуществления воинских и специальных перевозок;

9) Исключен в соответствии с Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Подпункт 10 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

10) определение порядка обеспечения военизированной охраной грузов при перевозке железнодорожным транспортом;

Подпункт 11 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

11) утверждение правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям;

Подпункт 12 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

12) определение социально значимых межобластных сообщений;

13) Исключен в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

14) принятие решений о запрете транзитного пассажирского сообщения по территории Республики Казахстан;

15) принятие решений об ограничении перевозок, о запретах на ввоз, вывоз, транзит багажа, груза и грузобагажа на (с) территорию Республики Казахстан;

16) Исключен в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

Пункт дополнен подпунктом 17 в соответствии с Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III

17) утверждение технических регламентов к объектам технического регулирования на железнодорожном транспорте и процессам его жизненного цикла;

Пункт дополнен подпунктом 18 в соответствии с Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III

18) утверждение правил безопасности на железнодорожном транспорте.

2. К компетенции уполномоченного органа относятся:

1) разработка концепции и программ по развитию железнодорожной сети и железнодорожного транспорта;

2) разработка законодательных и иных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области железнодорожного транспорта;

Подпункт 3 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

3) утверждение перечня станционных путей, объектов электроснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования, зданий, строений, сооружений и иных объектов, технологически необходимых для функционирования магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) ([см. стар. ред.](#))

4) утверждение правил перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа и почтовых отправок;

5) Исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (*введен в действие с 1 января 2005 года*) ([см. стар. ред.](#))

6) определение порядка регистрации подвижного состава;

7) определение [порядка и мер](#) обеспечения обязательств по договорам на организацию перевозок и (или) выполнение услуг, связанных с перевозкой;

8) приостановление и прекращение эксплуатации объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава, состояние которых не отвечает установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды;

Подпункт 9 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

9) утверждение [перечня](#) грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом;

10) осуществление международного сотрудничества;

11) Исключен в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III](#) (*введен в действие с 1 января 2005 года*) ([см. стар. ред.](#))

12) утверждение порядка награждения работников железнодорожного транспорта знаком профессионального отличия;

13) ведение государственной статистической отчетности нарушений требований безопасности движения;

14) рассмотрение в пределах своей компетенции вопросов об административных правонарушениях;

Подпункт 15 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

15) Исключен в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Пункт дополнен подпунктом 16 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

16) определение [порядка](#) деятельности экспедиторов;

Пункт дополнен подпунктом 17 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

17) определение [порядка](#) деятельности операторов вагонов (контейнеров);

Пункт дополнен подпунктом 18 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

18) определение [порядка](#) предоставления услуг локомотивной тяги;

Пункт дополнен подпунктом 19 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

19) определение [требований к подъездным путям общего пользования](#);

Пункт дополнен подпунктом 20 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

20) утверждение [перечня операций](#), входящих в услуги магистральной железнодорожной сети, по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

Пункт дополнен подпунктом 21 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

21) утверждение [перечня операций, входящих в услуги подъездных путей](#), по согласованию с государственным органом, осуществляющим контроль и регулирование деятельности в сфере естественной монополии;

Пункт дополнен подпунктом 22 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

22) исключен в соответствии с [Законом РК от 05.07.06 г. № 166-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Пункт дополнен подпунктом 23 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

23) Исключен в соответствии с [Законом РК от 27.07.07 г. № 316-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Пункт дополнен подпунктом 24 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

24) Исключен в соответствии с [Законом РК от 27.07.07 г. № 316-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Пункт дополнен подпунктом 25 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

25) утверждение правил работы на подъездных путях;

Пункт дополнен подпунктом 26 в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II

26) утверждение правил по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода;

Пункт дополнен подпунктом 26-1 в соответствии с Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III

26-1) государственный контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов, международных договоров Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;

Пункт дополнен подпунктом 26-2 в соответствии с Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III

26-2) Исключен в соответствии с Законом РК от 27.07.07 г. № 316-III (см. стар. ред.)

Пункт дополнен подпунктом 27 в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II

27) выполнение иных функций в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

3. К компетенции местных исполнительных органов областей (города республиканского значения, столицы) в области железнодорожного транспорта относятся:

В подпункт 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

1) принятие решений об организации перевозок пассажиров в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях, за исключением случаев, когда такое решение принимает перевозчик;

2) принятие решений о временном прекращении перевозок при возникновении чрезвычайных обстоятельств.

Статья 15. Национальная железнодорожная компания

1. Национальная железнодорожная компания осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

2. Национальная железнодорожная компания выполняет функции оператора магистральной железнодорожной сети.

3. Исключен в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

Глава дополнена статьей 15-1 в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II

Статья 15-1. Национальный перевозчик

1. Национальный перевозчик осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Национальный перевозчик оказывает услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов, в том числе специальных и воинских грузов.

Статья 16. Управление перевозочным процессом

1. Оператор магистральной железнодорожной сети осуществляет централизованное управление и организацию перевозочного процесса, заключает договоры с перевозчиками в соответствии с правилами пользования магистральной железнодорожной сетью.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

2. Оператор магистральной железнодорожной сети обязан не допускать на магистральную железнодорожную сеть подвижной состав, не соответствующий требованиям безопасности и правилам технической эксплуатации.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV

3. Оператор магистральной железнодорожной сети обязан заключить договор с концессионером, регламентирующий взаимоотношения сторон для реализации договора концессии.

Статья 17. Железнодорожная станция

Пункт 1 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

1. Перевозчик осуществляет перевозки между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов, по обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправок и (или) грузов.

Пункт 2 изложен в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.). Внесены изменения в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

2. Требования к режиму работы, а также порядок открытия и закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или отдельных операций определяются уполномоченным органом по согласованию с местными представительными и исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы), района (города областного значения) и иных населенных пунктов.

3. Пограничные, таможенные, ветеринарные, фитосанитарные и другие органы осуществляют свою деятельность на территории железнодорожной станции в режиме работы железнодорожной станции.

4. Перевозчикам должен быть обеспечен равный доступ к услугам железнодорожных станций по осуществлению операций по перевозкам пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок, а также операций по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов.

Статья дополнена пунктом 5 в соответствии с Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II

5. Железнодорожные станции по своему назначению и характеру работы подразделяются на пассажирские, грузовые, сортировочные, участковые и промежуточные.

Глава 3. Земли и охранные зоны для нужд железнодорожного транспорта

Статья 18. Земли для нужд железнодорожного транспорта

1. Землями для нужд железнодорожного транспорта являются земли, предоставленные перевозчику или участнику перевозочного процесса в землепользование или собственность для осуществления возложенных на них задач.

2. К землям для нужд железнодорожного транспорта относятся земли, отведенные под железнодорожные пути и технологически связанные с ними строения и сооружения:

1) магистральные пути и технологически связанные с ними строения и сооружения (железнодорожное полотно, мосты, тоннели, виадуки, сигнальное оборудование, служебно-технические здания);

2) подъездные пути;

3) железнодорожные станции со зданиями, сооружениями энергетического, локомотивного, вагонного, путевого и грузового хозяйств, водоснабжения и канализации, защитными и укрепительными насаждениями, служебными и иными объектами, имеющими специальное назначение по обслуживанию железнодорожного транспорта;

Пункт дополнен подпунктом 4 в соответствии с Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV

4) полосы отвода и охранные зоны железных дорог;

Пункт дополнен подпунктом 5 в соответствии с [Законом РК от 05.07.08 г. № 66-IV](#)

5) железнодорожные пути и объекты железнодорожного транспорта по договорам концессии.

3. Земли для нужд железнодорожного транспорта должны соответствовать градостроительным и экологическим требованиям, устанавливаемым уполномоченными государственными органами, санитарным и иным нормам в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

4. Участники перевозочного процесса несут ответственность за вред, причиненный по их вине окружающей среде, а также за ненадлежащее содержание земель для нужд железнодорожного транспорта в соответствии с [законодательными актами](#) Республики Казахстан.

Статья 19. Порядок выделения и использования земель для нужд железнодорожного транспорта

1. Предоставление земельных участков осуществляется в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан.

2. Земельные участки предоставляются в соответствии с проектно-технической документацией и генеральными схемами развития железнодорожных путей и железнодорожных станций по нормативам, утверждаемым в установленном порядке по согласованию с уполномоченным органом.

3. Порядок использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода определяется уполномоченным органом в соответствии с [земельным законодательством](#) Республики Казахстан.

Статья 20. Охранные зоны железнодорожного транспорта

1. В целях обеспечения безопасности населения, а также безопасной эксплуатации объектов на земельных участках, примыкающих к полосе отвода земель для нужд железнодорожного транспорта, устанавливаются охранные зоны с особыми условиями землепользования, в пределах которых ограничиваются или запрещаются те виды деятельности, которые несовместимы с целями установления зон.

2. В охранные зоны железнодорожного транспорта входят: защитные лесные зоны, земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов транспорта, а также земельные участки, примыкающие к полосе отвода железнодорожного транспорта, расположенные в селеопасных, оползнеопасных зонах и в местах, подверженных другим опасным воздействиям.

3. Земли охранных зон железнодорожного транспорта не подлежат изъятию у собственников и землепользователей и используются ими с соблюдением установленных ограничений.

Статья 21. Ограничения пользования землями в охранных зонах

1. В охранных зонах железнодорожного транспорта запрещается:

1) производить строительные, монтажные и горные работы постоянного и временного характера без письменного согласия собственника или пользователя прилегающего участка земли для нужд железнодорожного транспорта;

2) вести рубки леса и нарушать растительный покров способами, которые могут привести к образованию оползней, осыпей, селевых потоков, оврагов, возникновению подвижных песков, снежных заносов, лавин и иным подобным последствиям.

2. За нарушение режима пользования землями в охранных зонах железнодорожного транспорта собственники и пользователи земель охранных зон несут ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан.

См. также [Правила](#) по определению размера, режима пользования землями охранных зон и использования земель для нужд железнодорожного транспорта в полосе отвода.

Глава 4. Особенности регулирования трудовых отношений работников железнодорожного транспорта

Статья 22. Особенности регулирования трудовых отношений работников железнодорожного транспорта

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 15.05.07 г. № 253-III](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются [ТРУДОВЫМ](#) законодательством Республики Казахстан, настоящим Законом, генеральным соглашением, отраслевыми (тарифными) соглашениями, трудовыми и коллективными договорами.

2. Работник железнодорожного транспорта, непосредственно связанный с движением поездов, должен соответствовать требованиям по профессиональной подготовке и здоровью, определяемым уполномоченным органом.

3. Особенности режима рабочего времени работника железнодорожного транспорта, непосредственно связанного с движением поездов, устанавливаются уполномоченным органом.

Статья 23. Дополнительные основания отстранения от работы работника железнодорожного транспорта

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 15.05.07 г. № 253-III](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Помимо оснований, предусмотренных [ТРУДОВЫМ](#) законодательством Республики Казахстан, по требованию уполномоченного органа, оператора магистральной железнодорожной сети работодатель обязан отстранить от работы работника железнодорожного транспорта в следующих случаях:

1) за неисполнение указаний диспетчерской службы, оператора магистральной железнодорожной сети, связанных с управлением перевозочным процессом и движением поездов;

2) за нарушение режима рабочего времени.

2. На период отстранения от работы заработная плата не сохраняется. Отстранение работника от работы может осуществляться на срок до выяснения причин, послуживших основанием для отстранения.

Статья 24. Форменная одежда и знаки различия

Работникам железнодорожного транспорта, связанным с обслуживанием пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, а также непосредственно связанным с движением поездов, за счет работодателя должна быть выдана форменная одежда с соответствующими знаками различия.

Глава 5. Исключена в соответствии с [Законом РК от 08.05.03 г. № 414-II](#) ([см. стар. ред.](#))

Заголовок главы 6 изложен в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Глава 6. Общие требования безопасности в сфере железнодорожного транспорта

Статья 30 изложена в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 30. Общие положения

1. Объектами технического регулирования являются железнодорожный транспорт, железнодорожные пути, железнодорожные станции, вокзалы и иные объекты участников перевозочного процесса, связанные с железнодорожными перевозками, а также процессы их жизненного цикла.

2. Участники перевозочного процесса обязаны выполнять требования безопасности, установленные в технических регламентах, и обеспечить безопасные условия для жизни и здоровья человека, проезда пассажиров, а также соблюдение требований безопасности движения по магистральным, станционным и подъездным путям.

3. Безопасность движения обеспечивается комплексом организационных и технических мероприятий, направленных на защиту жизни и здоровья человека, охрану окружающей среды, создание условий безаварийной работы участников перевозочного процесса, содержание в исправности магистральной железнодорожной сети, подвижного состава железнодорожных путей, сооружений, оборудования, механизмов и приспособлений, а также устранение последствий возможных аварий.

4. Солидарную ответственность за несоблюдение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих железнодорожные пути или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их собственники и владельцы.

Владельцы указанных сооружений обязаны своевременно информировать участников перевозочного процесса и органы государственного транспортного контроля о возникновении аварий или аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения.

5. Отправитель (грузоотправитель), отправляющий, получатель (грузополучатель), получающий опасные грузы, а также перевозчик, выполняющий перевозку опасных грузов, обязаны обеспечить безопасность их перевозки, иметь средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий (в том числе по договору).

При возникновении аварийной ситуации в процессе перевозки опасных грузов участники перевозочного процесса обязаны обеспечить немедленную отправку указанных подразделений на место происшествия.

В статью 31 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 31. Требования безопасности при обращении на рынке железнодорожного транспорта и оборудования

1. Железнодорожный транспорт и оборудование не должны реализовываться на рынке и использоваться, если они не соответствуют требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни и здоровья человека и окружающей среды, или могут ввести в заблуждение потребителей.

2. Лицо, размещающее железнодорожный транспорт и оборудование на рынке Республики Казахстан, обязано принять все необходимые меры для подтверждения соответствия требованиям законодательства Республики Казахстан о техническом регулировании.

3. Железнодорожный транспорт и оборудование должны иметь необходимые предупреждающие надписи или знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации.

4. Лицо, размещающее железнодорожный транспорт и оборудование на рынке, обязано незамедлительно информировать уполномоченные органы о нарушениях требований безопасности, если такое имело место, уже распространенных железнодорожного транспорта и оборудования и о принятых им мерах.

5. Лицо, имеющее информацию от изготовителя, импортера, эксплуатанта или органов государственного контроля о несоответствии железнодорожного транспорта и оборудования установленным требованиям безопасности, не должно размещать их на рынке.

Глава дополнена пунктом 31-1 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)

Статья 31-1. Требования безопасности при проектировании железнодорожного транспорта и оборудования

1. Объекты железнодорожного транспорта, а также объекты, на которых осуществляются производство, погрузка, выгрузка (разгрузка), хранение и транспортировка опасных грузов, должны быть удалены от населенных пунктов, промышленных, сельскохозяйственных и других предприятий, отдельных зданий и сооружений на необходимые расстояния в соответствии со строительными нормами и правилами, установленными уполномоченными государственными органами.

2. При проектировании должно обеспечиваться соответствие проекта железнодорожного транспорта или оборудования требованиям законодательства Республики Казахстан о техническом регулировании на отдельные виды железнодорожного транспорта и оборудования.

3. При проектировании железнодорожного транспорта и оборудования должны быть идентифицированы все возможные опасности на всех стадиях их жизненного цикла, в том числе при нормальной эксплуатации, чрезвычайных ситуациях (отказах и внешних воздействиях), предполагаемых ошибках персонала и недопустимом использовании.

4. Конструкция железнодорожного транспорта, его тормозного оборудования, устройства воздухообеспечения тормозного оборудования, устройств сигнализации и связи, контрольно-измерительного и электрического оборудования должна соответствовать требованиям по безопасности для жизни и здоровья человека в течение всего периода эксплуатации.

5. Для всех видов железнодорожного транспорта и оборудования риск пожара, взрыва, перегрева, вызываемый непосредственно машиной, парами или другими материалами в течение назначенного срока службы (назначенного ресурса) в соответствии с инструкцией по эксплуатации, не должен превышать допустимые нормы, установленные законодательством Республики Казахстан.

6. Необходимо обеспечить средства безопасного доступа (лестницы, проходы) ко всем зонам для работы и технического обслуживания.

Глава дополнена пунктом 31-2 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)

Статья 31-2. Требования безопасности при производстве железнодорожного транспорта и оборудования

1. При производстве железнодорожного транспорта и оборудования необходимо обеспечить соответствие процесса изготовления железнодорожного транспорта и оборудования требованиям проектной документации, настоящего Закона и технических регламентов на конкретные виды железнодорожного транспорта и оборудования.

2. При производстве железнодорожного транспорта и оборудования изготовитель обязан выполнить весь комплекс мер по обеспечению безопасности, определенный проектной документацией, и обеспечить возможность контроля выполнения всех технологических операций, от которых зависит безопасность.

3. Если для обеспечения безопасности в процессе или после изготовления железнодорожного транспорта и оборудования требуется проведение испытаний, то они должны быть проведены в полном объеме с выполнением всех требований проектной документации.

Глава дополнена пунктом 31-3 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)

Статья 31-3. Требования безопасности при эксплуатации (монтаже и ремонте) железнодорожного транспорта и оборудования

1. Железнодорожные пути, территории железнодорожных станций, вокзалов и иных объектов участников перевозочного процесса, связанных с перевозочным процессом, являются зонами повышенной опасности и должны иметь сигнальное ограждение в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом.

2. Все необходимые требования к обеспечению безопасности железнодорожного транспорта при эксплуатации (монтаже и ремонте), а также сохранению технических характеристик, влияющих на его безопасность, должны быть приведены в эксплуатационной документации на железнодорожный транспорт и оборудование.

3. Физические или юридические лица, осуществляющие эксплуатацию (монтаж и ремонт) железнодорожного транспорта и оборудования, должны обеспечить выполнение требований эксплуатационной документации на железнодорожный транспорт и оборудование.

4. Владелец тягового транспортного средства (локомотива) при оказании услуг локомотивной тяги обязан обеспечить его исправное состояние, в том числе осуществление технологической подготовки к эксплуатации.

5. Выбросы вредных веществ и отработанных газов магистральных и маневренных тепловозов не должны превышать значения, установленные законодательством Республики Казахстан.

6. Железнодорожный транспорт и оборудование должны выполнять свои функции, подлежать регулировке и техническому обслуживанию, не подвергая людей риску при выполнении этих операций.

7. Системы управления железнодорожным транспортом и оборудованием должны обеспечивать безопасность их эксплуатации при всех предусмотренных режимах работы и условиях эксплуатации.

8. Устройство управления должно быть легко различимо, а в необходимых случаях обозначено надписями, символами или другими способами.

Железнодорожный транспорт и оборудование должны быть оснащены необходимым оборудованием, устройством, обеспечивающим их полную и безопасную остановку (выключение).

Системы управления должны включать средства экстренного торможения и аварийной остановки (выключения), если их использование может уменьшить или предотвратить опасность.

9. Центральный пульт управления системой железнодорожного транспорта и оборудования должен быть оборудован средствами отображения информации о нарушениях эксплуатации любой части систем, а также средствами аварийной остановки (выключения).

10. Выбранный режим управления железнодорожным транспортом и оборудованием должен иметь приоритет относительно всех других режимов управления, за исключением аварийной остановки (выключения).

11. Неисправность источника питания и схемы управления не должна приводить к возникновению опасных ситуаций.

Глава дополнена пунктом 31-4 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)

Статья 31-4. Требования безопасности при транспортировке и хранении железнодорожного транспорта и оборудования

1. Все необходимые требования к обеспечению сохранности железнодорожного транспорта и оборудования в процессе их транспортировки и хранения, сохранения технических характеристик, обуславливающих его безопасность, в том числе требования к упаковке, консервации, условиям транспортировки и хранения, назначенные сроки хранения,

указания по срокам переосвидетельствования состояния, замены отдельных элементов, деталей, узлов с истекшими сроками хранения должны быть оговорены в эксплуатационной документации на железнодорожный транспорт и оборудование.

2. Требования безопасности транспортировки и хранения конкретных видов железнодорожного транспорта и оборудования устанавливаются техническими регламентами в сфере железнодорожного транспорта.

3. Материалы и вещества, применяемые для упаковки и консервации, должны соответствовать требованиям безопасности, установленным законодательством Республики Казахстан.

4. Погрузка, разгрузка, транспортировка и складирование должны проводиться обученным персоналом с соблюдением установленных требований безопасности.

Глава дополнена пунктом 31-5 в соответствии с [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III](#)

Статья 31-5. Требования безопасности при утилизации и уничтожении железнодорожного транспорта и оборудования

Физическое или юридическое лицо должно обеспечить утилизацию и уничтожение железнодорожного транспорта и оборудования в соответствии с требованиями, установленными техническими регламентами на каждый вид железнодорожного транспорта.

Статья 32. Проверка соблюдения требований безопасности движения

1. Проверка соблюдения требований безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях осуществляется уполномоченным органом.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. Перечень должностей (профессий), порядок определения уровня профессиональной подготовки в соответствии с квалификационными требованиями, предъявляемыми к должности (профессии), квалификационные требования, предъявляемые к должности (профессии), устанавливаются уполномоченным органом.

3. Порядок участия перевозчика и оператора магистральной железнодорожной сети в проверке соблюдения требований безопасности движения по подъездным путям, а также при осуществлении физическими и юридическими лицами деятельности по погрузке, выгрузке (разгрузке) багажа, грузов и грузобагажа устанавливается уполномоченным органом.

Статья 33. Охрана грузов и объектов

1. Перевозчик и оператор магистральной железнодорожной сети обязаны обеспечить:

1) сохранность грузов при перевозке;

2) охрану объектов железнодорожного транспорта, находящихся в их ведении, согласно перечню, утверждаемому уполномоченным органом;

См.: [Положение о порядке охраны грузов и объектов на железнодорожном транспорте Республики Казахстан \(утверждено приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 июня 1997 г. № 489\)](#).

3) проведение противопожарной профилактической работы и ликвидацию пожаров на железнодорожном транспорте.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. Перевозчик либо грузоотправитель при перевозке железнодорожным транспортом по договору об организации перевозок грузов обязан в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан, обеспечить охрану грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной.

3. Грузоотправитель, грузополучатель обязаны обеспечить перевозку отдельных видов грузов в сопровождении своих представителей (проводников) согласно перечню и в порядке, установленном правилами перевозок.

4. Грузоотправитель, грузополучатель могут осуществлять охрану и сопровождение грузов, не входящих в перечни, предусмотренные настоящей статьей, в порядке, установленном правилами перевозок.

5. Охрана общественного порядка и борьба с преступностью на железнодорожном транспорте обеспечиваются органами внутренних дел.

Статья 34. Организация работы в особых условиях

1. Перевозчик, оператор магистральной железнодорожной сети, ветвевладелец обязаны незамедлительно принимать меры по устранению последствий **чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**.

Для осуществления и принятия этих мер они должны иметь необходимый запас материальных и технических средств, перечень которых определяется уполномоченным органом.

*Пункт 2 изложен в редакции **Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)***

2. Правоотношения, связанные с обеспечением **мобилизационной готовности**, проведением мероприятий по **гражданской обороне, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций**, со введением режима **чрезвычайного** или **военного положения**, регулируются законодательством Республики Казахстан.

Статья 35. Действие железнодорожного транспорта в особых условиях

1. При возникновении **чрезвычайных ситуаций** природного и техногенного характера, а также при введении **чрезвычайного положения** договорные отношения перевозчика на это время могут быть приостановлены на основании решений государственных органов, принятых в соответствии с их компетенцией.

2. При возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при введении чрезвычайного положения и иных обстоятельств, препятствующих перевозке, оператор магистральной железнодорожной сети может принять решение о временном прекращении либо ограничении оказания услуг, связанных с перевозкой в определенных направлениях железнодорожного сообщения.

Оператор магистральной железнодорожной сети обязан установить срок действия такого решения, а также немедленно уведомить уполномоченный орган, перевозчиков, клиентов и иных заинтересованных лиц.

3. При возникновении обстоятельств, перечисленных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, повлекших ненадлежащее исполнение договора по доставке, выдаче клиенту багажа, груза и грузобагажа, приведших к истечению предельного срока хранения, перевозчик вправе вернуть багаж, груз и грузобагаж отправителю, грузоотправителю за их счет.

Глава 7. Организация перевозки груза

Статья 36. Договор перевозки груза

1. В соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать грузополучателю, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.

2. Договор перевозки груза железнодорожным транспортом оформляется составлением **железнодорожной транспортной накладной**.

3. Договор перевозки груза считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза на основании железнодорожной транспортной накладной.

Статья 37. Изменение условий договора перевозки

1. Изменение условий договора перевозки, в том числе переадресовка груза, осуществляются по соглашению сторон в соответствии с правилами перевозок.

2. Переадресовка груза, находящегося под таможенным контролем, проводится при наличии согласия соответствующего таможенного органа.

В случае, если перевозка груза, находящегося под таможенным контролем, угрожает здоровью и жизни людей, безопасности движения, экологической безопасности, сохранности и качественному состоянию груза, переадресовка осуществляется без согласия таможенных органов с обязательным уведомлением их в установленные сроки.

3. В случаях, когда дальнейшая перевозка угрожает безопасности движения и сохранности груза, перевозчик имеет право произвести перегрузку груза с уведомлением грузоотправителя (грузополучателя).

4. В случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Казахстан, государственные органы в соответствии с их компетенцией вправе изъять груз у перевозчика. При этом расходы перевозчика по перевозке и хранению груза, а также причиненные ему убытки подлежат возмещению виновной стороной.

Статья 38. Договор об организации перевозок грузов

1. По договору об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме.

2. Договором об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки, качество перевозок, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также иные условия организации перевозки, не предусмотренные настоящим Законом и правилами перевозок.

3. Перевозчик и грузоотправитель при необходимости осуществления систематических перевозок могут заключать длительные договоры об организации перевозок.

Статья 39. Переход прав и обязанностей

1. С момента уведомления о прибытии груза в пункт назначения права и обязанности по договору перевозки переходят к грузополучателю.

2. Грузополучатель вправе потребовать от грузоотправителя возмещения расходов и убытков, выплаченных перевозчику вследствие неправильных действий грузоотправителя.

Статья 40. Правила перевозок грузов

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

1. **Правила перевозок грузов** включают общие положения, а также определяют условия и порядок:

- 1) планирования перевозок;
- 2) составления учетной карточки выполнения плана перевозок;
- 3) приема грузов к перевозке;
- 4) выдачи грузов;
- 5) применения запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров;
- 6) оформления накладной и перевозочных документов;
- 7) перевозок массовых грузов маршрутами и группами вагонов по одной накладной;
- 8) перевозок грузов с объявленной ценностью;

- 9) нормы точности взвешивания грузов на вагонных весах;
- 10) нормы естественной убыли массы грузов;
- 11) расчетов по перевозкам;

Подпункт 12 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

- 12) заключения договоров на подачу-уборку вагонов и обязательные условия таких договоров;
- 13) сроков погрузки и выгрузки (разгрузки);
- 14) сроков доставки и правил исчисления сроков доставки;
- 15) хранения;
- 16) удержания грузов, передачи грузов государственным органам;
- 17) переадресовки, возврата грузоотправителю;
- 18) перевозки насыпью и навалом;
- 19) перевозки на открытом подвижном составе;
- 20) перевозки в сопровождении проводников;
- 21) перевозки отправительскими маршрутами;
- 22) перевозки мелкими и малотоннажными отправлениями;
- 23) перевозки в контейнерах и транспортных пакетах;
- 24) перевозки смерзающихся грузов;
- 25) перевозки скоропортящихся грузов;
- 26) перевозки животных и птиц;
- 27) перевозки грузов, подлежащих ветеринарному, фитосанитарному контролю;
- 28) перевозки по железнодорожным путям узкой колеи;
- 29) составления актов;
- 30) стоимости возмещения частей вагонов, контейнеров, съемных перевозочных приспособлений;
- 31) перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах;
- 32) перевозки опасных грузов;
- 33) производства специальных исследований и экспертиз;
- 34) иных условий в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. [Порядок осуществления контроля за соблюдением правил перевозок грузов](#) устанавливается уполномоченным органом.

См. [Правила перевозок нефти в смешанном железнодорожно-трубопроводном сообщении](#).

Статья 41. Погрузка, выгрузка (разгрузка) грузов

1. Погрузка, выгрузка (разгрузка) грузов осуществляются перевозчиком или грузоотправителем (грузополучателем) в порядке и сроки, предусмотренные правилами перевозок или договорами.

Статья дополнена пунктом 1-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

1-1. Погрузка грузов, грузобагажа в вагоны, контейнеры, а также разгрузка из них на подъездных путях общего пользования, расположение которых согласовано с таможенными органами в целях таможенного досмотра, могут осуществляться участниками перевозочного процесса.

Данная деятельность осуществляется только при предъявлении акта таможенного досмотра, предусмотренного [таможенным законодательством Республики Казахстан](#).

Расходы участников перевозочного процесса, связанные с погрузкой (разгрузкой), исправлением поврежденной упаковки, вскрытием упаковки, упаковкой или переупаковкой товаров, а также с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов, контейнеров, и другие расходы, возникшие в связи с выполнением данных

работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля и надзора, возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей в размере, установленном в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность движения, сохранность груза и подвижного состава.

3. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку, выгрузку (разгрузку) средствами грузоотправителя, грузополучателя перевозчик обязан их уведомить не позднее чем за два часа до подачи.

4. О прибытии груза на станцию назначения перевозчик обязан уведомить грузополучателя в срок не позднее двенадцати часов дневного времени суток, следующих за днем прибытия груза, в порядке, указанном в правилах перевозок, если иное не установлено договором об организации перевозок.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

5. Перевозчик может осуществлять предварительное уведомление грузополучателя или экспедитора о прибытии груза в его адрес, если это предусмотрено условиями договора.

6. Грузополучатель обязан осуществить приемку груза, прибывшего в его адрес, освободить подвижной состав и обеспечить его очистку.

Очистка подвижного состава осуществляется в соответствии с требованиями, указанными в [правилах перевозок](#).

Статья 42. Планирование перевозок грузов

1. Перевозчик осуществляет перевозки грузов в соответствии с договорами на организацию перевозок и договорами перевозки на основании поданных заявок.

2. Форма заявки на перевозку грузов, порядок ее оформления, заполнения, исполнения, внесения изменений и учета устанавливаются [правилами перевозок](#).

3. Подача заявок на перевозки в международном сообщении осуществляется на условиях международных договоров Республики Казахстан.

4. В принятии заявки на перевозку грузов перевозчик может отказать в случаях, предусмотренных настоящим Законом и правилами перевозок.

Статья 43. Железнодорожная транспортная накладная

1. Грузоотправитель обязан при предъявлении груза к перевозке представить перевозчику железнодорожную транспортную накладную на каждую отправку, а в необходимых случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, и иные документы (сертификат, лицензию, ветеринарное свидетельство, таможенные декларации).

2. Форма железнодорожной транспортной накладной и иных перевозочных документов, порядок их оформления определяются [правилами перевозок](#).

3. Грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную законодательством Республики Казахстан, за правильность сведений, внесенных в накладную, а также за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в железнодорожной транспортной накладной.

Статья 44. Проверка перевозочных документов

1. Перевозчик проверяет правильность сведений, указанных в железнодорожной транспортной накладной, для чего имеет право:

1) производить проверку груза;

В подпункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2) получать от грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора и оператора вагонов (контейнеров) нотариально заверенную копию свидетельства о регистрации юридического лица;

В подпункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

3) проверять документы, удостоверяющие личность физических лиц, выступающих в качестве грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора и оператора вагонов (контейнеров).

2. Представитель грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора обязан предоставлять перевозчику доверенность на прием (отправление) или выдачу (получение) грузов.

3. Грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор обязаны извещать перевозчика о любых изменениях сведений, указанных в подпункте 2) пункта 1, пункте 2 настоящей статьи, до приема или выдачи груза.

Заголовок статьи 45 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 45. Подача и уборка вагонов, контейнеров

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

1. Перевозчик обязан подать грузоотправителю под погрузку и убрать вагоны, контейнеры в сроки, установленные принятой заявкой и (или) договором. Поданные вагоны, контейнеры должны быть пригодными для перевозки заявленных грузов (исправные, очищенные внутри и снаружи) в соответствии с правилами перевозок.

Подготовка под погрузку вагонов, контейнеров осуществляется за счет лица, которому на праве собственности или ином законном основании принадлежат вагоны и (или) контейнеры, и в соответствии с заключенным договором в сроки, определяемые правилами перевозок.

2. Грузоотправитель определяет пригодность вагонов и контейнеров в коммерческом отношении для перевозки заявленных грузов, за исключением случаев, когда погрузка вагонов осуществляется средствами перевозчика.

Грузоотправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза.

Статья 46. Пломбирование вагонов, контейнеров

1. Погруженные вагоны и контейнеры пломбируются:

1) запорно-пломбировочными устройствами перевозчика, когда груз погружен им;
2) запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, порта, пристани, когда груз погружен грузоотправителем, портом, пристанью.

2. В случае вскрытия вагонов, контейнеров для таможенного досмотра их пломбирование новыми запорно-пломбировочными устройствами осуществляется таможенными органами видами запорно-пломбировочных устройств, которые разрешены для применения в соответствии с правилами перевозок.

3. Запорно-пломбировочные устройства, наложенные таможенными органами, приравниваются к запорно-пломбировочным устройствам грузоотправителя и перевозчика.

Статья 47. Провозная плата

1. Плата за перевозку груза и иные причитающиеся перевозчику платежи вносятся грузоотправителем, экспедитором до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором.

При этом плата за перевозки грузов взимается из расчета за кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки грузов.

2. Окончательные расчеты, связанные с перевозкой и выдачей груза, производятся с грузополучателем по прибытии груза.

3. Перевозчик при наличии у грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора задолженности за перевозку, а также при несвоевременном внесении платежей может отказаться в последующем от заключения договора перевозки до погашения долга.

4. При совершении действий, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи, виновная сторона (грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор) уплачивает перевозчику плату за пользование вагонами и контейнерами за все время задержки.

В пункт 5 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

5. Оплата за перевозку груза производится в день приема груза к перевозке, а при расчетах по прибытии груза в день его выдачи.

См.: утвержденную [форму квитанции грузовой учетной](#), предназначенной для приема различных сборов, штрафов и доплат в поездах.

Статья 48. Сроки доставки грузов

1. Перевозчик обязан доставить груз на железнодорожную станцию назначения в срок, определенный договором в соответствии с [правилами перевозок](#).

2. Груз считается доставленным в срок, если до истечения срока доставки он выгружен перевозчиком или подан под выгрузку (разгрузку) грузополучателю в местах, установленных для выгрузки (разгрузки).

3. В случае, если подача груза под выгрузку (разгрузку) задержана по вине грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца (занятость фронта выгрузки, невнесение платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей), груз считается доставленным в срок.

Статья 49 изложена в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 49. Плата за пользование вагонами, контейнерами и за их простой (задержку) на железнодорожных путях

1. Плата за пользование вагонами, контейнерами вносится грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем перевозчику за время нахождения у них вагонов, контейнеров, включая время, необходимое для погрузки (разгрузки) и маневровых работ, устанавливаемое [правилами перевозок](#).

Размеры платы устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. За простой вагонов и задержку контейнеров на магистральных, станционных и подъездных путях сверх времени, необходимого для погрузки (разгрузки), по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев они обязаны в соответствии с законодательством Республики Казахстан возместить перевозчику расходы, выплаченные оператору магистральной железнодорожной сети за время занятия указанных железнодорожных путей.

Статья 50. Проверка груза при выдаче

1. Перевозчик при выдаче груза проверяет его в случаях прибытия:

1) в поврежденном вагоне, контейнере;

2) в вагоне, контейнере с запорно-пломбировочными устройствами попутных железнодорожных станций, а также с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами;

3) с признаками недостачи, повреждения (порчи) при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств, когда такая перевозка предусмотрена правилами перевозок;

4) с нарушением сроков доставки или нарушением температурного режима при перевозке скоропортящегося груза в рефрижераторных вагонах;

- 5) погруженного перевозчиком;
- 6) когда выгрузка осуществляется перевозчиком.

2. Тарные и штучные грузы выдаются перевозчиком с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, перевозчик производит проверку груза в поврежденных местах.

3. Проверка веса груза при выдаче осуществляется способом, аналогичным способу его определения при погрузке.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном на станции отправления, по сравнению с весом, оказавшимся на станции назначения, не превышает норм предельного весового расхождения и естественной убыли, установленных в соответствии с правилами перевозок.

4. В случае отсутствия у грузополучателя и перевозчика вагонных весов грузы, перевозимые навалом и насыпью, выдаются без проверки их веса.

Статья 51. Определение размера недостачи, повреждения (порчи) груза

1. В случае обнаружения утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза перевозчик и грузополучатель совместно определяют размер реального ущерба.

2. По инициативе перевозчика или грузополучателя может быть проведена экспертиза или иное необходимое исследование по определению размера реального ущерба, вызванного недостачей, порчей или повреждением груза.

3. Расходы по проведению экспертизы или иного необходимого исследования возлагаются на виновную сторону.

Статья 52. Меры по обеспечению обязательств по оплате

1. Перевозчик имеет право удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение провозной платы и других причитающихся платежей.

2. В случае реализации груза (изъятая, конфискованная, признанная бесхозной) по решениям судов и иных уполномоченных органов расходы перевозчика, понесенные в связи с перевозкой и хранением, возмещаются как расходы по совершению исполнительных действий лиц, к компетенции которых относится исполнение судебных решений и решений иных уполномоченных органов.

Статья 53. Последствия нарушения обязательств грузополучателя

1. При уклонении грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза перевозчик по истечении семи суток (в отношении скоропортящихся грузов двух суток) с момента прибытия груза обязан уведомить грузоотправителя о том, что ему необходимо распорядиться грузом. Грузоотправитель обязан распорядиться грузом в течение четырех суток (скоропортящихся грузов двух суток) с момента получения такого уведомления.

2. При отсутствии указаний грузоотправителя о том, как распорядиться скоропортящимся грузом, когда хранение груза может привести к его порче, перевозчик имеет право реализовать груз.

Сумма, вырученная от реализации скоропортящегося груза, за вычетом всех причитающихся перевозчику платежей вносится на условиях депозита на имя нотариуса для грузоотправителя.

3. Перевозчик до момента получения указаний грузоотправителя о распоряжении грузом имеет право выдать груз грузополучателю.

4. В случае неполучения указаний грузоотправителя о распоряжении грузом в сроки, установленные пунктом 1 настоящей статьи, перевозчик имеет право возвратить груз грузоотправителю за его счет.

Статья 54. Прибытие груза в адрес ненадлежащего грузополучателя

1. В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором, а также груза, наименование которого не соответствует наименованию, указанному в железнодорожной транспортной накладной:

1) грузополучатель обязан в течение суток с момента получения уведомления о прибытии груза письменно уведомить перевозчика о том, что он является ненадлежащей стороной по договору перевозки;

2) перевозчик обязан немедленно уведомить грузоотправителя о необходимости распорядиться грузом, а грузоотправитель обязан в течение четырех суток (в отношении скоропортящихся грузов двух суток) дать письменное указание о распоряжении грузом.

2. Грузополучатель, указанный в железнодорожной накладной, имеет право получить груз при оплате всех причитающихся перевозчику платежей.

3. При неполучении в сроки, предусмотренные пунктом 1 настоящей статьи, указаний грузоотправителя о распоряжении грузом перевозчик имеет право вернуть груз грузоотправителю за его счет, а скоропортящийся груз реализовать в соответствии с [пунктом 2](#) статьи 53 настоящего Закона.

Статья 55. Препятствия к перевозке груза

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

1. Перевозчик обязан уведомить грузоотправителя или экспедитора о возникновении препятствий к перевозке груза по их вине (задержка таможенными или иными государственными органами) и невозможности передачи таких грузов иным перевозчикам для дальнейшей перевозки незамедлительно по телеграфу или иным способом согласно заключенному договору.

Грузоотправитель, а также экспедитор, если такие обязательства возложены на него договором, обязаны принять меры по устранению препятствий к перевозке груза.

2. Установленные для перевозчика сроки доставки груза увеличиваются на время задержки груза по вине грузоотправителя, экспедитора.

3. За время задержки экспортного и импортного груза виновный уплачивает перевозчику плату за пользование вагонами и контейнерами, а за время задержки транзитного груза плату в размере, установленном условиями международных договоров Республики Казахстан.

В пункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

4. В случае, если грузоотправитель или грузополучатель не принял меры в отношении задержанного груза в течение восьми суток (в отношении скоропортящегося груза в течение четырех суток) с момента получения от перевозчика уведомления, перевозчик вправе вернуть груз грузоотправителю за его счет, а скоропортящийся груз реализовать в соответствии с [пунктом 2](#) статьи 53 настоящего Закона.

Глава 8. Подъездные пути

Статья 56. Условия эксплуатации подъездных путей

1. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны соответствовать требованиям строительных норм и правил, обеспечивать пропуск подвижного состава с допустимой на магистральных путях нормой технической нагрузки.

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. Подъездные пути, их сооружения и устройства должны обеспечивать ритмичную погрузку, выгрузку (разгрузку) грузов, [маневровую работу](#) в соответствии с грузооборотом, а также рациональное использование подвижного состава.

В пункт 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

3. Эксплуатация подъездного пути в период его строительства или проведения неотложных ремонтных работ может осуществляться на условиях краткосрочного договора.

4. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути разрабатывается и утверждается оператором железнодорожной сети в соответствии с правилами перевозок.

Статья 57. Примыкание подъездных путей

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 27.07.07 г. № 316-III](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям осуществляется с разрешения государственного органа, осуществляющего контроль и регулирование деятельности в сферах естественных монополий, в установленном им [порядке](#).

В пункт 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

2. Примыкание вновь строящихся подъездных путей к существующим подъездным путям допускается с согласия ветвевладельца.

Статья дополнена пунктом 3 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

3. В случае примыкания вновь строящихся подъездных путей или увеличения объемов перевозок на действующем подъездном пути строительство подъездных путей, железнодорожных станций, развитие существующих железнодорожных станций магистральной железнодорожной сети могут осуществляться за счет средств инициатора строительства.

Глава дополнена статьей 57-1 в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

Статья 57-1. Услуги подъездных путей

1. Ветвевладельцы вправе оказывать участникам перевозочного процесса услуги подъездных путей для пропуска, стоянки подвижного состава, подачи-уборки и накатки-выкатки вагонов, контейнеров, осуществления операций по приему, погрузке (разгрузке), выдаче грузов, маневровой работе и иных операций на основании [договора по оказанию услуг подъездных путей](#).

2. За оказание услуг подъездных путей ветвевладельцы взимают плату в соответствии с [законодательством Республики Казахстан](#).

3. Ветвевладельцы обязаны обеспечить участникам перевозочного процесса равное право пользования услугами подъездных путей.

См. [Правила работы на подъездных путях](#)

Статья 58. Особенности проверки соблюдения требований безопасности движения по подъездному пути

Пункт 1 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

1. Оператор магистральной железнодорожной сети вправе проверять соблюдение требований безопасности движения по подъездному пути, а также соблюдение требований безопасности при осуществлении деятельности по погрузке (разгрузке) и маневровой работе.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

2. При обнаружении на подъездном пути органом государственного транспортного контроля, оператором магистральной железнодорожной сети неисправностей, угрожающих безопасности движения, сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов, составляется акт о выявленных нарушениях.

На основании указанного акта ветвевладелец обязан приостановить оказание услуг подъездных путей.

В случае неустранения ветвевладельцем выявленных нарушений в сроки, указанные в акте, оператор магистральной железнодорожной сети вправе прекратить подачу и уборку подвижного состава на подъездные пути.

3. В случае неустранения выявленных нарушений в сроки, указанные в акте, уполномоченный орган принимает решение о прекращении дальнейшей эксплуатации подъездного пути. После устранения выявленных нарушений допускается возобновление эксплуатации подъездного пути на основании решения уполномоченного органа.

4. О каждом случае приостановления подачи и уборки подвижного состава и контейнеров, маневровой работы на подъездных путях оператор магистральной железнодорожной сети или перевозчик обязан письменно уведомить и направить акт о нарушении безопасности на подъездном пути в орган государственного транспортного контроля в срок не позднее суток с момента составления акта.

В указанном случае ветвевладелец несет полную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договорам, в том числе по договорам с контрагентом.

Статья 59. Обязательное исполнение распоряжений оператора магистральной железнодорожной сети на подъездных путях

Работники, исполняющие служебные обязанности на подъездных путях, обязаны выполнять распоряжения оператора магистральной железнодорожной сети по вопросам организации маневровой работы.

Статья 60 изложена в редакции Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

Статья 60. Договоры на оказание услуг подъездных путей

1. Взаимоотношения участников перевозочного процесса по оказанию услуг подъездных путей определяются договором.

2. Ветвевладелец не вправе в одностороннем порядке:

- 1) изменять условия договора на оказание услуг подъездных путей;
- 2) расторгать договор на оказание услуг подъездных путей;
- 3) совершать иные действия, нарушающие принцип равного доступа участников перевозочного процесса, за исключением случаев нарушения ими договора на оказание услуг подъездных путей.

Статья 61. Досудебное урегулирование разногласий

Досудебное урегулирование споров, возникающих при заключении договоров на эксплуатацию подъездного пути, подачу-уборку вагонов, а также разногласий по их изменению и дополнению осуществляется в порядке и сроки, указанные в правилах перевозок.

Статья 62. Ответственность за сохранность вагонов и контейнеров на подъездных путях

Ответственность за сохранность груза и подвижного состава на подъездных путях несет принявшая сторона. Ответственность контрагента перед ветвевладельцем определяется теми же правилами, по которым перед перевозчиком отвечает ветвевладелец.

Статья 63. Учет времени нахождения вагонов и контейнеров на подъездных путях

Учет времени нахождения вагонов, контейнеров на подъездных путях осуществляется в соответствии с правилами перевозок. Место и порядок приема вагонов, контейнеров на подъездных путях устанавливаются договором.

Глава 9. Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправок

Статья 64 изложена в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 64. Организация перевозок пассажиров

В международных и межобластных сообщениях организация перевозок пассажиров определяется Правительством Республики Казахстан.

По межрайонным (междугородным) и внутренним сообщениям организацию перевозок пассажиров определяют местные представительные и исполнительные органы или перевозчик.

Статья 65. Договор перевозки пассажира, багажа и грузобагажа

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти его в пункт назначения, предоставив ему место в поезде согласно проездному документу (билету), а пассажир обязан оплатить проезд.

2. По договору перевозки багажа, грузобагажа перевозчик обязан перевезти багаж, грузобагаж в пункт назначения, а отправитель оплатить его провоз.

3. Договор на перевозку пассажира оформляется проездным документом (билетом), на перевозку багажа багажной квитанцией, а на перевозку грузобагажа грузобагажной квитанцией.

4. Перевозчик обязан обеспечить продажу проездного документа (билета) до указанной пассажиром станции назначения.

5. Перевозчик, не предоставивший пассажиру место согласно проездному документу (билету) либо отказавшийся от продолжения перевозки, обязан за свой счет доставить пассажира в пункт назначения или возместить все убытки, причиненные пассажиру ненадлежащим исполнением договора.

6. Форма проездных документов (билетов), порядок их продажи и сроки действия устанавливаются [правилами перевозок](#).

В статью 66 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 66. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа определяются:

1) организация продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;

2) категория пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;

3) перечень обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах;

4) условия и порядок изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;

5) порядок оформления остановки пассажиром в пути следования (до десяти дней);

6) порядок и условия провоза ручной клади;

7) условия и порядок приема и выдачи багажа, грузобагажа;

8) формы перевозочных документов и порядок их оформления;

9) перечень животных, допускаемых к перевозке, порядок и условия их перевозки;

10) порядок выдачи багажа и грузобагажа в пути следования;

11) порядок и условия переотправки багажа и грузобагажа;

12) порядок хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа;

13) порядок перевозки опасных веществ;

14) порядок возврата платежей за неиспользованные проездные документы (билеты);

15) правила проезда несовершеннолетних пассажиров;

16) иные условия в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

Порядок осуществления контроля за соблюдением перевозчиками правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа устанавливается уполномоченным органом.

*Закон дополнен статьей 66-1 в соответствии **Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III***

Статья 66-1. Правила осуществления контроля за соблюдением перевозчиками правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

Правилами осуществления контроля за соблюдением перевозчиками правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, установленных уполномоченным органом, определяются:

- 1) соблюдение правил проезда пассажиров в поездах;
- 2) соблюдение порядка и условий провоза ручной клади и багажа;
- 3) соблюдение порядка провоза перевозчиками грузобагажа;
- 4) соблюдение порядка организации продажи, продления срока действия проездных документов (билетов) и работы билетных касс;
- 5) соблюдение перевозчиками установленных категорий пассажирского вагона, в том числе по уровню комфортности;
- 6) соблюдение перечня обязательных услуг, включая оказание неотложной медицинской помощи, оказываемых пассажирам в пассажирских поездах и на вокзалах;
- 7) соблюдение порядка изменения условий проезда пассажира, предоставления постельных принадлежностей и других услуг в поездах;
- 8) условия и порядок приема и выдачи багажа, грузобагажа перевозчиками;
- 9) соблюдение установленных форм перевозочных документов и порядка их оформления;
- 10) соблюдение перевозчиками порядка провоза животных, допускаемых к перевозке, условий их перевозки;
- 11) соблюдение перевозчиками порядка выдачи багажа и грузобагажа в пути следования;
- 12) соблюдение перевозчиками порядка хранения, удержания, передачи багажа и грузобагажа;
- 13) соблюдение перевозчиками условий перевозки опасных веществ;
- 14) соблюдение порядка возврата платежей за неиспользованные проездные документы;
- 15) соблюдение правил проезда несовершеннолетних детей;
- 16) выявление и пресечение должностными лицами контролирующего органа административных правонарушений;
- 17) соблюдение иных условий в соответствии с законами Республики Казахстан.

*Закон дополнен статьей 66-2 в соответствии **Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III***

Статья 66-2. Порядок проведения проверок правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

1. Проверки перевозчиков по соблюдению правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа осуществляются должностными лицами уполномоченного органа по предъявлении служебного удостоверения и предписания на проведение проверки.

2. По окончании проверки составляется акт проверки, при выявлении нарушений выдается предписание об их устранении.

Статья 67. Права и обязанности пассажира

1. Пассажир имеет право:

- 1) приобрести проездной документ (билет) на любой поезд и в любой вагон до названной им станции назначения, открытой для пассажирских операций по маршрутам следования поездов;
- 2) получить место в вагоне поезда согласно приобретенному проездному документу (билету);

3) провозить с собой бесплатно одного ребенка до семи лет, если он не занимает отдельного места, и с оплатой проезда в размере пятидесяти процентов детей в возрасте от семи до пятнадцати лет.

Предоставление данного права при перевозке в пассажирских вагонах иных государств и в пассажирских вагонах Республики Казахстан по территории иных государств осуществляется на условиях международных договоров Республики Казахстан;

В подпункт 4 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

4) провозить с собой бесплатно ручную кладь весом не свыше тридцати пяти килограммов на один полный или детский проездной документ.

Ручная кладь, превышающая данный вес, подлежит сдаче в багажный вагон;

5) вернуть проездной документ (билет) перевозчику и получить от перевозчика возврат платы за проезд и провоз багажа (а отправитель платы за провоз багажа, грузобагажа) в порядке, установленном правилами перевозок;

6) продлить срок действия проездного документа (билета) в порядке, установленном правилами перевозок;

7) делать остановку в пути следования и продлить срок действия проездного документа (билета) не более чем на десять дней в порядке, установленном правилами перевозок;

8) выехать пассажирским поездом, следующим ранее поезда, на который приобретен проездной документ (билет), при наличии свободных мест и внесении изменений в проездной документ (билет);

9) сдавать к перевозке багаж за установленную плату.

2. Пассажир обязан:

1) предъявить документ, удостоверяющий личность, при приобретении проездного документа (билета), при посадке в поезд и при проверке проездного документа (билета) в пути следования, за исключением поездов пригородного сообщения;

2) иметь проездной документ (билет) при посадке в поезд и в пути следования до окончания поездки;

3) соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и вокзальными помещениями, а также бережно относиться к имуществу перевозчика.

Статья 68. Провоз багажа и грузобагажа

1. Перевозчик обязан принять от пассажира или отправителя багаж и грузобагаж и отправить до любой железнодорожной станции, открытой для данных операций.

Багаж, грузобагаж отправителя отправляются в ближайшем поезде, в котором имеется багажный вагон. При этом перевозчик обязан обеспечить первоочередное отправление багажа, грузобагажа пассажира. Багаж, грузобагаж, следующие по маршруту, указанному в проездном документе (билете) пассажира, должны быть отправлены поездом, которым следует пассажир или ближайшим поездом, в котором имеется багажный вагон.

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. Пассажир (отправитель) при сдаче багажа вправе объявить его ценность, а при сдаче грузобагажа обязан объявить его ценность.

3. К перевозке багажом, грузобагажом принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда имуществу перевозчика и багажу, грузобагажу других пассажиров (отправителей).

Статья 69. Срок доставки багажа и грузобагажа

1. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования до железнодорожной станции назначения согласно расписанию движения поезда, в котором осуществляется перевозка.

Если перевозка багажа, грузобагажа осуществляется с перегрузкой в пути следования, то срок доставки увеличивается на сутки за каждую перегрузку.

2. Пассажиру, получателю багаж, грузобагаж выдаются на станции назначения по предъявлении багажной, грузобагажной квитанций и документа, удостоверяющего личность.

3. Выдача багажа, грузобагажа производится в течение времени, когда станция открыта для операций по пассажирским перевозкам.

Статья 70. Последствия истечения предельных сроков хранения

1. В случае, когда пассажир, получатель не получили багаж, грузобагаж по причинам, не зависящим от перевозчика, перевозчик обязан хранить его на станции назначения в течение тридцати дней со дня прибытия, а багаж и грузобагаж, следующий под таможенным контролем, в течение пятнадцати дней.

2. По истечении предельных сроков хранения, указанных в пункте 1 настоящей статьи, перевозчик передает багаж и грузобагаж в распоряжение уполномоченных государственных органов (налоговых, таможенных и иных). С этого момента пассажир, отправитель, получатель вправе обратиться к ним по вопросам возмещения стоимости или получения багажа, грузобагажа.

3. В случае реализации багажа, грузобагажа (изъятого, конфискованного, признанного бесхозным) по решениям судов и иных уполномоченных органов расходы перевозчика, понесенные в связи с перевозкой и хранением, возмещаются как расходы по совершению исполнительных действий лиц, к компетенции которых относится исполнение судебных решений и решений иных уполномоченных органов.

Статья 71. Исключена в соответствии с [Законом](#) РК от 09.07.04 г. № 596-II ([см. стар. ред.](#))

Статья 72 изложена в редакции [Закона](#) РК от 09.07.04 г. № 596-II ([см. стар. ред.](#))

Статья 72. Перевозка почтовых отправлений

Перевозка почтовых отправлений осуществляется в почтовых вагонах в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан о почте.

Глава 10. Ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозки

Статья 73. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке

В пункт 1 внесены изменения в соответствии с [Законом](#) РК от 09.07.04 г. № 596-II ([см. стар. ред.](#))

1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из перевозки, стороны несут ответственность по основаниям и в размерах, установленных Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан, настоящим Законом и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта, международными договорами Республики Казахстан, правилами перевозок, а также заключаемыми на их основе договорами.

Привлечение к ответственности стороны, нарушившей обязательство, производится только по требованию стороны, чьи права нарушены.

2. Соглашения сторон, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, установленную настоящим Законом, недействительны.

Стороны по взаимному согласию могут увеличить размеры ответственности, а также предусмотреть дополнительную ответственность по договору перевозки.

3. Взаимная ответственность перевозчиков за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке определяется настоящим Законом, правилами перевозок грузов, пассажиров, а также соглашениями между перевозчиками.

4. В случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками они несут солидарную ответственность перед отправителем (грузоотправителем), получателем (грузополучателем) за утрату, недостачу, повреждение (порчу), просрочку доставки багажа, груза, грузобагажа.

5. Если перевозчик понесет ответственность, наступившую по вине иного перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, экспедитора, он имеет к виновным право регрессного требования.

Статья 74. Неустойка

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке груза виновная сторона уплачивает неустойку в размерах, установленных Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан, настоящим Законом или договором.

2. За просрочку уплаты причитающихся перевозчику платежей взимается неустойка в размере ответственности за неправомерное пользование чужими денежными средствами, установленной Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан.

3. При отсутствии иного соглашения сторон из суммы произведенного платежа погашается прежде всего сумма неустойки, а в оставшейся части основная сумма долга.

Статья 75. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира

Перевозчик несет ответственность по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью пассажира, в соответствии с Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан.

Ответственность перевозчика наступает за причинение вреда жизни и здоровью пассажира в период нахождения пассажира в поезде и на территории вокзала при посадке (высадке) на поезд.

Статья 76. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, грузобагажа

1. Перевозчик обязан обеспечить сохранность багажа, груза, грузобагажа с момента приема их к перевозке до момента выдачи грузополучателю, получателю.

2. Имущественная ответственность за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза, грузобагажа переходит с момента их приема-передачи.

3. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, принятого к перевозке без объявления ценности, перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

1) в случае утраты или недостачи в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

2) в случае повреждения (порчи) в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца, договоре, а при ее отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

4. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа и грузобагажа, а также груза, сданного к перевозке с объявлением ценности, перевозчик несет ответственность в размере объявленной ценности.

5. Перевозчик, помимо возмещения ущерба, предусмотренного пунктами 3 и 4 настоящей статьи, возвращает клиенту провозную плату, полученную за перевозку утраченного, недостающего, поврежденного (испорченного) багажа, груза, грузобагажа, если провозная плата не входит в их стоимость.

6. Багаж, груз, грузобагаж считаются утраченными спустя семь дней по истечении срока доставки.

В случае прибытия багажа, груза, грузобагажа по истечении указанных сроков получатель может принять их и возратить сумму, выплаченную перевозчиком за утрату.

7. Перевозчик отвечает за утрату груза или багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли не по его вине.

8. В случае выдачи груза, не соответствующего сведениям, указанным в железнодорожной транспортной накладной при погрузке такого груза перевозчиком, последний несет ответственность перед грузополучателем в размере стоимости груза, указанного в железнодорожной транспортной накладной, как за его утрату.

Статья 77. Ответственность за невыполнение заявки по плану перевозок груза

1. Перевозчик за неподачу транспортных средств в соответствии с принятой заявкой, а грузоотправитель за непредъявление груза, а также за неиспользование поданных транспортных средств несут взаимную имущественную ответственность в виде штрафа, исчисляемого в процентах от величины месячного расчетного показателя, в следующих размерах:

1) при перевозке грузов в контейнерах:

пятнадцать процентов за каждый контейнер массой брутто до пяти тонн включительно;

тридцать процентов за каждый контейнер массой брутто от пяти до десяти тонн включительно;

шестьдесят процентов за каждый контейнер массой брутто свыше десяти тонн;

2) при перевозке грузов в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров, сто пятьдесят процентов за каждый вагон;

3) при перевозке в рефрижераторных вагонах, транспортерах двести девяносто процентов за каждый вагон, транспортер.

2. При перевозке грузов (перевозка которых установлена только в вагонах) по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, в размере пятидесяти процентов штрафов, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи.

3. Штраф за невыполнение заявки на перевозку грузов взимается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами.

Статья дополнена пунктом 4 в соответствии Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II

4. Уплата штрафа перевозчиком за неподачу подвижного состава в соответствии с принятой заявкой не освобождает его от дальнейших обязательств по подаче подвижного состава. В случае непредоставления подвижного состава в оговоренные с грузоотправителем продленные сроки перевозчик обязан уплатить неустойку в размере 5-кратного месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, если перевозчик не докажет, что неподача подвижного состава произошла не по его вине.

Статья 78. Ответственность за самовольное занятие, повреждение или утрату вагонов и контейнеров

1. Перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, а также иные лица не вправе использовать не принадлежащие им вагоны, контейнеры для собственных перевозок, хранения грузов, а также использовать их под погрузку без разрешений владельцев, если это не предусмотрено соответствующими договорами.

2. За несоблюдение такого требования виновная сторона, помимо платы за пользование вагонами, контейнерами, несет перед владельцем имущественную ответственность в виде штрафа в размере платы за пользование вагонами, контейнерами.

3. Выплата штрафа, предусмотренного пунктом 2 настоящей статьи, не освобождает виновную сторону от имущественной ответственности перед владельцем, установленной Гражданским [кодексом](#) Республики Казахстан.

Статья 79. Ответственность за нарушение сроков доставки груза

1. За каждые сутки просрочки доставки груза, в том числе при перевозке в прямом смешанном сообщении, за железнодорожную часть пути перевозчик уплачивает грузополучателю штраф в размере пяти процентов провозной платы за перевозку железнодорожным транспортом, но не свыше пятидесяти процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла не по его вине.

В таком же размере с перевозчика взыскивается штраф за просрочку доставки порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику.

2. За нарушение грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором требований законодательства Республики Казахстан по оформлению документов на экспорт, импорт, транзит товаров, повлекшее задержку вагонов и контейнеров органами таможенного, пограничного или других видов контроля, в пользу перевозчика взимается штраф в размере платы за пользование вагонами, контейнерами.

Статья 80. Ответственность за нарушение сроков доставки пассажира, багажа, грузобагажа

1. За каждые сутки просрочки доставки багажа, грузобагажа перевозчик уплачивает пассажиру, получателю штраф в размере десяти процентов провозной платы, но не свыше пятидесяти процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка произошла не по его вине.

Просрочка в доставке исчисляется с двадцати четырех часов суток, в которые должен прибыть багаж, грузобагаж.

2. Уплата штрафа за нарушение сроков доставки багажа, грузобагажа производится на основании акта общей формы по заявлению пассажира, получателя в соответствии с правилами перевозок.

3. За задержку отправления, а также за опоздание пассажирского поезда, перевозящего пассажира на железнодорожную станцию назначения, перевозчик уплачивает штраф пассажиру в размере трех процентов от стоимости проездного документа (билета) за каждый час задержки, помимо возмещения убытков пассажиру, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы.

Сумма взысканного штрафа не может превышать стоимость проездного документа (билета).

Уплата штрафа за опоздание пассажирского поезда производится по заявлению пассажира в соответствии с правилами перевозок.

Статья 81. Ответственность за предъявление багажа, груза, грузобагажа к перевозке с нарушением условий перевозок

1. За неправильное указание в железнодорожной транспортной накладной наименования груза, его особых свойств или необходимых мер предосторожности, а также за отправление груза, перевозка которого запрещена, с грузоотправителя в пользу перевозчика взыскивается штраф в размере пятикратной стоимости перевозки наряду с возмещением убытков, причиненных данными обстоятельствами.

2. Отправитель багажа, грузобагажа несет перед перевозчиком ответственность в виде штрафа в размере пятикратной стоимости перевозки за провоз багажа, грузобагажа, перевозка которых запрещена, а в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, привлекается к административной или уголовной ответственности.

В статью 82 внесены изменения в соответствии Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.)

Статья 82. Ответственность за перегруз вагонов, контейнеров

За перегруз вагона, контейнера сверх грузоподъемности (вместимости) с грузоотправителя в пользу перевозчика взыскивается штраф в размере пятидесяти процентов провозной платы, наряду с возмещением причиненных убытков.

Статья 83. Ответственность за неочистку вагонов, контейнеров после выгрузки

1. Перевозчик имеет право отказаться от приема неочищенного вагона, контейнера. За время нахождения вагона, контейнера под очисткой грузополучатель уплачивает перевозчику плату за пользование.

2. За отказ очистить вагон, контейнер с грузополучателя взыскивается штраф в пользу перевозчика в размере двукратной стоимости работ по очистке.

Статья 84. Ответственность за повреждение или утрату подвижного состава, контейнеров, съемных перевозочных приспособлений

За повреждение или утрату подвижного состава, контейнеров, съемных перевозочных приспособлений и средств пакетирования с виновной стороны в пользу собственника (владельца) взыскивается стоимость утраченного имущества или необходимого ремонта, а также штраф в размере пятидесяти процентов стоимости утраченного имущества или необходимого ремонта.

Статья 85. Ответственность за задержку подачи, уборки вагонов с подъездных путей

1. По договорам на подачу и уборку вагонов, эксплуатацию подъездного пути перевозчик несет ответственность в виде штрафа за задержку подачи, уборки, приема вагонов на места (с мест) погрузки и выгрузки (разгрузки) на железнодорожных подъездных путях в размере 1,7 процента от величины месячного расчетного показателя за каждый вагон в час.

Штраф начисляется за все время задержки с момента нарушения сроков подачи, уборки вагонов, предусмотренных указанными договорами.

2. Задержка вагонов на срок менее чем на тридцать минут не учитывается. Задержка вагонов на срок от тридцати минут до одного часа учитывается за полный час.

Статья 86. Освобождение от ответственности

1. Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из договора перевозки, по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Республики Казахстан, настоящим Законом, международными договорами Республики Казахстан.

2. Стороны освобождаются от ответственности, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств произошло вследствие:

1) непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

2) военных действий, введения чрезвычайного положения;

3) прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном настоящим Законом.

Статья 87. Освобождение перевозчика от ответственности

1. Перевозчик освобождается от ответственности, помимо оснований, указанных в пункте 2 статьи 86 настоящего Закона, в случаях:

1) неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по вине пассажира, отправителя (грузоотправителя), получателя (грузополучателя), экспедитора;

- 2) восполнения неподачи вагонов, контейнеров, допущенной за отдельные дни декады, в течение этой календарной декады с согласия грузоотправителя;
- 3) прекращения подачи вагонов, контейнеров или задержки отправления грузов по основаниям, предусмотренным [пунктом 3](#) статьи 47 настоящего Закона;
- 4) повреждения (порчи) груза вследствие его несвоевременной выгрузки и вывоза грузополучателем;
- 5) прибытия багажа, груза и грузобагажа в исправном вагоне, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, установленными отправителем (грузоотправителем), либо в исправном подвижном составе без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности багажа, груза, грузобагажа;
- 6) несохранности груза вследствие особых естественных свойств, а также вследствие сдачи его к перевозке без указания в перевозочных документах особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности при перевозке или хранении;
- 7) погрузки, выгрузки (разгрузки) груза в крытый вагон, контейнер, если погрузка или выгрузка (разгрузка) производилась средствами грузоотправителя или грузополучателя;
- 8) несохранности груза вследствие естественных причин, связанных с перевозкой на открытом подвижном составе;
- 9) перевозки груза в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;
- 10) неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных грузоотправителем в железнодорожной транспортной накладной;
- 11) разницы в весе груза в пределах норм естественной убыли, снижения влажности и расхождения норм в показаниях весов, а также разницы в весе груза, принятого к перевозке по весу, определенному грузоотправителем без участия перевозчика;
- 12) порчи скоропортящегося груза при соблюдении срока транспортабельности и температурного режима;
- 13) несохранности багажа, груза, грузобагажа вследствие скрытых недостатков транспортной тары или их свойств.

2. Перевозчик не несет ответственность за сохранность багажа, следующего вместе с пассажиром в качестве ручной клади, кроме случаев порчи багажа по вине перевозчика.

Статья 88. Освобождение от ответственности грузоотправителя, грузополучателя

Грузоотправитель или грузополучатель, помимо оснований, указанных в [пункте 2](#) статьи 86 настоящего Закона, освобождается от ответственности в случаях:

- 1) неиспользования вагонов, контейнеров, поданных без его предварительного согласия;
- 2) восполнения недогруза, допущенного в отдельные дни декады, в течение этой календарной декады с согласия перевозчика;
- 3) использования меньшего количества вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой, в результате уплотненной загрузки;
- 4) предупреждения перевозчика о неиспользовании вагонов, контейнеров не менее чем за трое суток до дня погрузки.

Закон дополнен главой 10-1 в соответствии [Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III](#)

Глава 10-1. Осуществление транспортного контроля в сфере железнодорожного транспорта

Статья 88-1. Предмет и цель проведения транспортного контроля

1. Транспортный контроль проводится за деятельностью, осуществляемой физическими и юридическими лицами в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта.

2. Целью проведения транспортного контроля является соблюдение требований законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта по обеспечению безопасной эксплуатации и эффективной деятельности на железнодорожном транспорте.

3. Уполномоченный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, принимает совместные меры контроля, обеспечивает взаимный обмен информацией.

Государственные органы обязаны оказывать содействие уполномоченному органу в выполнении задач по осуществлению транспортного контроля за обеспечением безопасности в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Статья 88-2. Периодичность и виды осуществления проверок

1. Виды проверок:

плановая — проверка, запланированная уполномоченным органом, проводимая с учетом установленных законами Республики Казахстан временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам;

внеплановая — проверка, назначаемая в связи со сложившейся социально-экономической ситуацией, требующей немедленного устранения угрозы жизни и здоровью физических лиц, окружающей среде, общественному порядку, национальной безопасности, по фактам, изложенным в обращениях и иной информации о нарушениях прав и законных интересов физических и юридических лиц, непосредственным выявлением признаков нарушений законодательства Республики Казахстан, а также в целях контроля исполнения требований об устранении выявленных нарушений в результате плановой проверки;

встречная — проверка, проводимая в отношении третьих лиц в случае, если при проведении проверок у государственных органов возникает необходимость в получении дополнительной информации, связанной с указанными лицами;

рейдовая — проверка на предмет обеспечения безопасности движения транспорта или соблюдения требований нормативных правовых актов физическими и юридическими лицами.

Проверка производится на основании акта о назначении проверки, и результаты оформляются актом о проведении проверки, при необходимости, — выдачей предписания на устранение выявленных нарушений.

2. Проведение проверки не должно приостанавливать деятельность перевозчика и транспортного предприятия, за исключением случаев, установленных законами Республики Казахстан.

Уполномоченный орган вправе проверять структурные подразделения юридического лица независимо от проведения проверки самого юридического лица.

Статья 88-3. Сроки проведения проверок

1. Срок проведения проверок не должен превышать тридцать рабочих дней с момента вручения акта.

2. При проведении проверки юридического лица, имеющего структурное подразделение, срок проведения проверки может быть продлен уполномоченным органом до десяти календарных дней.

3. В исключительных случаях при необходимости проведения специальных исследований, испытаний, экспертиз, а также в связи со значительным объемом проверки руководителем государственного органа (либо лицом, его замещающим) срок проведения проверки может быть увеличен до двадцати календарных дней для юридического лица, не

имеющего структурное подразделение, и до тридцати календарных дней для юридического лица, имеющего структурное подразделение.

4. Срок проведения проверки приостанавливается или возобновляется государственным органом путем вынесения акта о приостановлении или возобновлении срока проведения проверки с уведомлением государственного органа, осуществляющего в пределах своей компетенции статистическую деятельность в области правовой статистики и специальных учетов, на периоды времени между моментами вручения перевозчику требований уполномоченного органа о представлении документов и представления перевозчиком запрашиваемых при проведении проверки документов, а также на момент получения сведений и документов по запросу уполномоченного органа.

5. Субъекты малого предпринимательства в сфере железнодорожного транспорта подлежат проверке не чаще одного раза в год, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан.

Статья 88-4. Права уполномоченного органа

Для реализации поставленных задач уполномоченный орган вправе:

1) запрашивать у физических и юридических лиц необходимую информацию, материалы, справочные данные по всем вопросам, входящим в компетенцию уполномоченного органа;

2) проверять деятельность физических и юридических лиц, осуществляющих перевозочную и другую деятельность на железнодорожном транспорте, в части соблюдения ими:

содержания станционных и магистральных путей железнодорожной сети и железнодорожных подъездных путей;

содержания, эксплуатации и ремонта подвижного состава;

установленных правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, а также правил перевозок грузов;

содержания, эксплуатации и ремонта технических средств, направленных на обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте;

содержания, эксплуатации и ремонта искусственных сооружений, а также железнодорожных переездов;

3) Исключен в соответствии с [Законом](#) РК от 27.07.07 г. № 316-III ([см. стар. ред.](#))

4) в пределах своей компетенции составлять акты по результатам проверок и вносить предписания об устранении выявленных нарушений требований законов Республики Казахстан и иных нормативных правовых актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта;

5) составлять протоколы, осуществлять производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с [законодательством](#) Республики Казахстан об административных правонарушениях;

6) осуществлять в порядке и случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, административное задержание физического лица, задержание транспортного средства, производить личный досмотр и досмотр вещей, находящихся при физическом лице, досмотр транспортных средств;

7) в пределах своей компетенции проводить осмотр территорий, помещений, товаров, иного имущества, принадлежащих юридическому лицу, а также проверку соответствующих документов;

8) привлекать соответствующих специалистов для участия в экспертизах по вопросам, отнесенным к компетенции уполномоченного органа;

9) вносить в государственные органы предложения о мерах по предупреждению транспортных происшествий, нарушений правил эксплуатации транспорта;

10) приостанавливать и прекращать эксплуатацию объектов магистральной железнодорожной сети, железнодорожных путей и подвижного состава, а также при перевозке пассажиров, грузов и опасных грузов, состояние которых не отвечает установленным требованиям безопасности движения и охраны окружающей среды.

Статья 88-5. Формы актов

Формы актов на проведение проверок, оформление результатов проведенной проверки, необходимых учетных документов по учету случаев нарушений безопасности движения, предписаний на устранение выявленных нарушений устанавливаются уполномоченным органом.

Глава 11. Акты, претензии, иски

Статья 89. Условия и порядок предъявления претензии

1. Право предъявления к перевозчику претензий, вытекающих из договора перевозки, имеет пассажир, отправитель (грузоотправитель), получатель (грузополучатель).

Пункт 2 изложен в редакции [Закона РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#)

2. К претензии в соответствии с правилами перевозок должны быть приложены документы, свидетельствующие о наличии у заявителя права на предъявление претензии.

3. К претензии в подлинниках должны быть приложены следующие документы, подтверждающие требования заявителя:

1) в случае задержки отправления или опоздания пассажирского поезда проездной документ (билет);

2) в случае утраты, нарушения сроков доставки багажа, грузобагажа багажная, грузобагажная квитанции;

3) в случаях недостачи, повреждения (порчи) багажа, грузобагажа багажная, грузобагажная квитанции и коммерческий акт;

4) в случае утраты груза грузовая квитанция;

5) в случае недостачи, повреждения (порчи), задержки выдачи груза железнодорожная транспортная накладная, а также коммерческий акт;

6) в случае нарушения сроков доставки груза железнодорожная транспортная накладная.

4. К претензии в отношении утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза кроме документов, указанных в пункте 3 настоящей статьи, должны быть приложены документы, подтверждающие право собственности и стоимость груза.

Статья 90. Сроки предъявления претензии

1. Претензии, вытекающие из договора перевозки, могут быть предъявлены к перевозчику в течение срока исковой давности.

Сроки предъявления претензий исчисляются в отношении:

1) возмещения за утрату багажа, груза, грузобагажа по истечении семи суток со дня окончания срока доставки;

2) возмещения за недостачу, повреждение (порчу), просрочку доставки багажа, груза, грузобагажа со дня выдачи;

3) возврата провозных платежей, излишне уплаченных за перевозку багажа, груза, грузобагажа, со дня выдачи;

4) просрочки доставки багажа и грузобагажа со дня выдачи;

5) взыскания штрафов за невыполнение принятой заявки на перевозку груза по окончании срока, установленного правилами перевозок для исполнения заявки.

В иных случаях со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

2. Перевозчик имеет право рассмотреть предъявленную претензию по истечении установленных сроков, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

Статья 91. Порядок и сроки рассмотрения претензии

1. Претензия подлежит рассмотрению в месячный срок со дня ее получения.
2. Претензия может быть удовлетворена либо отклонена перевозчиком полностью или частично. О результатах рассмотрения претензии перевозчик уведомляет в письменной форме заявителя.
3. При частичном удовлетворении или отклонении претензии заявителя в уведомлении перевозчика должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты. Уведомление направляется заявителю с документами, приложенными к претензии.

Статья 92. Акты

1. Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, отправителя (грузоотправителя), получателя (грузополучателя), экспедитора или пассажира при осуществлении перевозок, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы.

Формы коммерческого акта и акта общей формы, а также правила их составления устанавливаются правилами перевозок.

2. Перевозчик обязан составить коммерческий акт при выдаче багажа, груза и грузобагажа для удостоверения следующих обстоятельств:

- 1) несоответствия фактического наименования, а также массы и количества мест данным, указанным в перевозочном документе;
- 2) повреждения (порчи);
- 3) обнаружения багажа, груза или грузобагажа без перевозочных документов или перевозочных документов без багажа, груза или грузобагажа;
- 4) возвращения перевозчику похищенного багажа, груза или грузобагажа;
- 5) неподачи груза перевозчиком на места выгрузки (разгрузки) в течение двадцати четырех часов после оформления документов о выдаче груза. В данном случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя;

Пункт дополнен подпунктом б в соответствии с [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II](#)

- б) передачи багажа, груза или грузобагажа на реализацию.

Перевозчик обязан сделать отметку в перевозочных документах о составлении коммерческого акта.

3. Акты общей формы составляются для удостоверения обстоятельств, не предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи.

4. Стороны, участвующие в составлении акта, не имеют права отказаться от его подписания. При несогласии с содержанием акта стороны вправе изложить в нем свое мнение.

5. Лица, составившие или подписавшие акт, содержащий недостоверную информацию, несут ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан.

Статья 93. Сроки исковой давности

1. Иски к перевозчику, вытекающие из перевозки, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа перевозчика удовлетворить претензию либо в случае неполучения ответа от перевозчика на предъявленную претензию.

2. Срок исковой давности по договору перевозки груза, почтовых отправлений один год, по договору перевозки пассажира, багажа, грузобагажа шесть месяцев.

3. Срок исковой давности исчисляется со следующего дня после наступления события, послужившего основанием для предъявления исков.

Глава 12. Заключительные и переходные положения

Статья 94. Информация, служебное делопроизводство и связь

1. Перевозчик обязан представлять пассажирам, отправителям (грузоотправителям), получателям (грузополучателям) необходимую и достоверную информацию об услугах по перевозке.

Информация на железнодорожных станциях, вокзалах, в поездах и других местах обслуживания пассажиров, отправителей (грузоотправителей), получателей (грузополучателей) представляется на государственном и русском языках, а также может представляться на других языках с учетом интересов местного населения.

2. Сведения об изменении стоимости перевозки пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа сообщаются в средствах массовой информации не позднее, чем за десять дней до их введения.

3. Служебное делопроизводство и связь на железнодорожном транспорте осуществляются на государственном и русском языках.

4. Перевозочные документы и международные сообщения на железнодорожном транспорте осуществляются на языках, определяемых нормами международных договоров Республики Казахстан.

Статья 95. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте

1. На железнодорожном транспорте применяется единое учетно-отчетное время, устанавливаемое уполномоченным органом.

2. В международном сообщении учетно-отчетное время определяется международными договорами Республики Казахстан.

Статья 96. Порядок применения настоящего Закона

Настоящий Закон применяется к правоотношениям, возникшим после введения его в действие. По правоотношениям, возникшим до введения его в действие, настоящий Закон применяется к тем правам и обязанностям, которые возникнут после введения его в действие.

Статья 97. Применение законодательства в связи с введением в действие настоящего Закона

Принятые до введения в действие настоящего Закона нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере железнодорожного транспорта, применяются в части, не противоречащей настоящему Закону.

**Президент
Республики Казахстан**

Н. НАЗАРБАЕВ