

**Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года № 156-ХІІІ
О транспорте в Республике Казахстан**
(с изменениями и дополнениями по состоянию на 10.07.2012 г.)

Указом Президента РК, имеющим силу закона, «Об актах Верховного Совета Республики Казахстан» от 23 марта 1995 года признан действующим и обладающим юридической силой со дня введения в действие

О порядке введения в действие настоящего Закона см. постановление Верховного Совета Республики Казахстан от 21 сентября 1994 г. № 157-ХІІІ

Раздел 1. Общие положения (статьи 1 - 4)

Раздел 2. Система государственного регулирования и управления деятельностью транспорта (статьи 5 - 8)

Раздел 3. Основные положения деятельности транспорта (статьи 9 - 14)

Раздел 4. Безопасность, энергоэффективность и ответственность на транспорте (статьи 15 - 24)

Раздел 5. Заключительные положения (статьи 25 - 26)

В оригинале оглавление отсутствует

Настоящий Закон определяет основы правовой, экономической и организационной деятельности транспорта Республики Казахстан.

В тексте Закона после слова «Раздел» цифры «I-V» заменены соответственно цифрами «1-5» в соответствии с Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.)

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В статью 1 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 (см. стар. ред.); Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.); Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.); Законом РК от 17.07.09 г. № 188-IV (см. стар. ред.); внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Клиент (грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, фрахтователь) - это физическое или юридическое лицо или государство (в лице органов исполнительной власти), пользующееся транспортом в соответствии с заключенным договором с перевозчиком.

Транспортное предприятие - это юридическое лицо, занятое хозяйственно-коммерческой деятельностью по перевозке грузов, пассажиров,

багажа, хранению, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, действующее в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Транспорт Республики Казахстан - это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, в том числе метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Перевозчик - это юридическое или физическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это лицензию или соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке.

Прямое смешанное сообщение - перевозка грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу.

Уполномоченный государственный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан.

В статью 2 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 2. Законодательство о транспорте

Законодательство Республики Казахстан о транспорте основывается на [Конституции](#) Республики Казахстан, состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

Если международным договором, ратифицированным Республикой Казахстан, установлены иные правила чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

Отношения, связанные с деятельностью трубопроводного транспорта, регулируются соответствующим [законодательством](#) Республики Казахстан.

Условия перевозок, порядок использования транспортных средств, обеспечения безопасности в области технического регулирования (далее - безопасность) транспортных средств и процессов их жизненного цикла для жизни и здоровья человека и окружающей среды определяются нормативными актами, действующими на соответствующих видах транспорта, утверждаемыми в установленном порядке и являющимися обязательными для всех участников транспортных отношений.

В статью 3 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005](#)

года) (см. стар. ред.); Законом РК от 07.07.06 г. № 168-III (см. стар. ред.); Законом РК от 15.07.10 г. № 340-IV (см. стар. ред.); изложена в редакции Закона РК от 01.03.11 г. № 414-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 12.01.12 г. № 538-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 10.07.12 г. № 35-V (см. стар. ред.)

Статья 3. О собственности на средства транспорта

Автомобильные дороги общего пользования, судоходные водные пути, маяки, устройства и навигационные знаки, регулирующие и гарантирующие безопасность судоходства, шлюзы, аэронавигационные устройства органов управления воздушным движением, инженерные сети, связанные с обеспечением безопасности полетов воздушных судов, а также метрополитен являются государственной собственностью и не подлежат отчуждению.

Аэронавигационные устройства органов обслуживания воздушного движения являются государственной собственностью, а в случаях, предусмотренных законами Республики Казахстан, могут находиться в частной собственности.

Магистральная железнодорожная сеть - объект железнодорожного транспорта общего пользования на всей территории Республики Казахстан, не подлежащий приватизации и передаваемый национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для последующей передачи в установленном законодательством порядке национальной железнодорожной компании.

Морские порты, имеющие статус международного значения, не подлежат приватизации и могут передаваться в оплату акций национального управляющего холдинга, национального холдинга, национальной компании на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан.

Подъездные пути и узкоколейные линии, а также автомобильные дороги, за исключением указанных в части первой настоящей статьи, могут находиться как в государственной, так и в частной собственности.

В статью 4 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 (см. стар. ред.)

Статья 4. Земли транспорта. Порядок предоставления земель и вод для нужд транспорта

Землями транспорта в республике признаются:

- земли, отведенные землепользователям под объекты транспорта;
- земли для транспортных дорог и путей, отводимые транспортным, дорожным и другим организациям, осуществляющим их строительство и эксплуатацию.

Земельные и водные отношения, возникающие при отводе земель транспорту и предоставлении вод водному транспорту, порядок их

пользования регулируются земельным, водным и транспортным законодательством.

В целях обеспечения надежной эксплуатации сооружений и других объектов транспорта в районах, подверженных обвалам, оползням, размывам, селям и другим опасным природным воздействиям, устанавливаются охранные зоны.

Транспортные предприятия и перевозчики обязаны использовать предоставленные им земли в соответствии с целевым назначением и условиями их предоставления, применять природоохранные технологии производства и не допускать ухудшения экологической обстановки на территории в результате своей деятельности.

Раздел 2. СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ТРАНСПОРТА

В статью 5 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.); Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.)

Статья 5. Государственное регулирование деятельности транспорта

Государственное регулирование деятельности транспорта осуществляется путем правового обеспечения, лицензирования, технического регулирования, налогообложения, кредитования, финансирования и ценообразования, осуществления инвестиционной, единой социальной и научно-технической политики, контроля и надзора за исполнением транспортными предприятиями законодательства Республики Казахстан.

Государственные органы не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность транспортных предприятий, а также отвлекать эксплуатационный персонал транспортных предприятий на другие работы, кроме случаев, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

См.: Положение о Координационном совете по обеспечению безопасности на транспорте.

В статью 6 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 (см. стар. ред.); Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II (см. стар. ред.); Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III (введен в действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV (см. стар. ред.); Законом РК от 10.07.12 г. № 31-V (см. стар. ред.)

Статья 6. Государственное управление транспортом

Государственное управление транспортом осуществляется уполномоченным государственным органом, образуемым по решению Президента Республики Казахстан и действующим в соответствии с Положением, утверждаемым Правительством Республики Казахстан.

Основными задачами уполномоченного государственного органа являются:

защита интересов Республики Казахстан в области транспорта;
осуществление международного сотрудничества в области транспорта;
разработка проектов нормативных правовых актов, регулирующих деятельность транспорта в Республике Казахстан, и участие в разработке национальных стандартов;
разработка программ и концепции развития всех видов транспорта, формирование и проведение инвестиционной, научно-технической и социальной политики;
создание условий для обеспечения потребностей экономики и населения республики в перевозках и связанных с ними услугах;
контроль и надзор за соблюдением прав потребителей транспортных услуг;
разработка прогнозов нужд государства и населения в перевозках;
координация работы и осуществление функции государственного регулирования деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан.

Статья 7 изложена в редакции [Закона РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом Республики Казахстан от 15.07.11 г. № 461-IV \(введен в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования\)](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 7. Лицензирование транспортной деятельности

Перечень видов деятельности на транспорте, подлежащий лицензированию, устанавливается [законодательными актами](#).

В статью 8 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\)](#) ([см. стар. ред.](#)); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 8. Полномочия местных представительных и исполнительных органов в сфере транспорта

Полномочия местных представительных и исполнительных органов в сфере транспорта осуществляются в соответствии с [Законом](#) Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан» и другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

При организации перевозок пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта перевозчики должны заключать договоры с местными исполнительными органами или уполномоченными ими органами на обслуживание данных маршрутов.

См.: [Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 июня 1996 г. № 773 «О демонаполизации городского пассажирского транспорта общего пользования»](#).

Раздел 3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА

В статью 9 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 15.12.01 г. № 272-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 24.12.01 г. № 276-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 09.07.04 г. № 596-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 28.12.10 г. № 369-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом Республики Казахстан от 15.07.11 г. № 461-IV \(введен в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования\) \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 9. Основы экономической и хозяйственной деятельности

Основу экономических и хозяйственных отношений на транспорте формирует рынок спроса и предложений транспортных услуг.

Транспортные предприятия и перевозчики осуществляют свою деятельность на коммерческой основе.

Транспортные предприятия и перевозчики самостоятельно разрабатывают планы, заключают договоры на выполнение работ и услуг в соответствии с потребностями клиента.

Государственные органы, принявшие решения по организации пассажирских перевозок, рентабельность которых не обеспечивается действующими регулируемым тарифами, обеспечивают субсидирование убытков перевозчиков за счет бюджетных средств.

Содержание судоходных путей, шлюзов, инспекции по безопасности судоходства осуществляется за счет бюджетных средств.

За пользование [магистральной железнодорожной сетью](#), государственными портами, за управление полетами и [аэронавигационное обслуживание](#) в воздушном пространстве Республики Казахстан юридическими и физическими лицами, в том числе иностранными, уплачиваются платежи в порядке и размерах, определяемых [законодательством](#) Республики Казахстан.

Пользование судоходными водными путями Республики Казахстан осуществляется на платной основе.

Ставки, порядок исчисления и уплаты в бюджет платы за пользование судоходными водными путями определяются в соответствии с [Налоговым кодексом](#) Республики Казахстан.

В статью 10 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 10. Тарифы

На перевозку грузов, пассажиров, багажа и услуги, связанные с перевозками, устанавливаются свободные (договорные) тарифы (кроме случаев, предусмотренных частью 4 [статьи 9](#) настоящего Закона),

обеспечивающие деятельность хозяйствующих субъектов, занимающихся транспортной деятельностью.

По отдельным видам транспортных услуг как средство проведения социальной политики государства либо как средство преодоления монополистической деятельности в сфере транспорта могут устанавливаться регулируемые тарифы (единые в пределах государства) в порядке, определяемом законодательством Республики Казахстан.

В статью 11 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 (см. стар. ред.); Законом РК от 08.05.03 г. № 414-II; Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Статья 11. Перевозка грузов, пассажиров, багажа, почтовых отправок, осуществление транспортно-экспедиционных услуг

При перевозке грузов, пассажиров, багажа, почтовых отправок и при осуществлении транспортно-экспедиционных услуг перевозчик обязан:

- иметь лицензию, обеспечивающую право на перевозку;
- заключать договор (контракт) с клиентом в установленной форме;
- предоставлять транспортные средства, имеющие документы в сфере подтверждения соответствия;
- возмещать ущерб, нанесенный клиенту и третьему лицу, в том числе и потерю времени в денежном эквиваленте;
- обеспечивать безопасность пассажира, создание ему необходимых удобств и условий обслуживания, а в случае сдачи пассажиром багажа, также своевременную перевозку и сохранность его багажа;
- обеспечивать безопасность движения;
- обеспечивать клиенту свободу выбора транспорта на рынке транспортных услуг;
- получать документы, подтверждающие соответствие отправляемого груза его сертификату;
- выполнять требования государственных и местных представительных и исполнительных органов на осуществление социально-важных и оборонных перевозок (в случае, если цены на эти перевозки не покрывают транспортные расходы, должна быть осуществлена соответствующая компенсационная дотация);
- застраховать свою гражданско-правовую ответственность перед пассажирами в порядке, определенном законодательными актами Республики Казахстан об обязательном страховании.

Перевозчик имеет право свободно назначать цены на перевозки в соответствии с правилами ценообразования, за исключением регулируемых перевозок.

Перевозчик не вправе отказывать юридическим и физическим лицам в перевозке, кроме случаев, предусмотренных законодательными актами о транспорте Республики Казахстан.

При перевозке грузов, пассажиров, багажа, почтовых отправок и при осуществлении транспортно-экспедиционных услуг клиент имеет право:

- требовать выполнения договора, заключенного между ним и перевозчиком;
- оспаривать в установленном порядке соответствие уровня качества перевозки ее сертификату;
- требовать возмещения нанесенного ущерба, в том числе и потерь времени в денежном эквиваленте.

Клиент обязан:

- соблюдать условия договора, заключенного с перевозчиком;
- выдавать перевозчику документ, подтверждающий соответствие груза его сертификату;
- выполнять правила перевозок;
- представлять грузы и багаж в подготовленном для транспортирования виде.

Отдельные права и обязанности клиента и перевозчика определяются соглашением сторон в договоре перевозки.

Условия перевозки грузов, пассажиров, багажа, почтовых отправок, осуществления транспортно-экспедиционных операций и ответственность сторон по перевозкам и транспортно-экспедиционным операциям определяются нормативными правовыми актами, а также договорами перевозки.

В статью 12 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 12. Прямое смешанное сообщение с участием различных видов транспорта

Железнодорожный, морской, внутренний водный, воздушный и автомобильный транспорт организует систему прямых смешанных сообщений.

Взаимоотношения транспортных организаций при прямом смешанном сообщении, а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с утверждаемыми уполномоченным государственным органом [правилами о прямых смешанных перевозках](#).

См. [Правила перевозки нефти в смешанном железнодорожно-трубопроводном сообщении](#).

В статью 13 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 29.09.05 г. № 77-III \(введен в действие с 01.01.2006 г.\) \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 15.07.10 г. № 340-IV \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 13. Права пассажиров. Льготы по оплате проезда отдельных категорий пассажиров

Пассажир имеет право:

- приобрести билет на любой вид транспорта и по любому маршруту, открытому для пассажирских перевозок;

- получить место согласно приобретенному билету;

- провезти с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до 7 лет, а на международных перевозках — до 5 лет на всех видах транспорта, за исключением воздушного, без права предоставления ему отдельного места на железнодорожном, морском и внутреннем водном транспорте, на междугородных автобусах, а также на городском и пригородном транспорте, кроме такси;

- приобрести билеты на детей в возрасте от 5 до 12 лет на международных перевозках с оплатой 50 процентов от полной стоимости билета на всех видах транспорта, за исключением воздушного;

- приобрести билеты на детей в возрасте от 7 до 15 лет с оплатой 50 процентов от полной стоимости билета при перевозке, осуществляемой перевозчиком Республики Казахстан на всех видах транспорта, за исключением воздушного;

- провезти с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до 2 лет на воздушном транспорте без права предоставления ему отдельного места;

- приобрести билеты на детей в возрасте от 2 до 15 лет на воздушном транспорте с оплатой 50 процентов от полной стоимости билета, за исключением международных перевозок;

- приобрести билеты на детей в возрасте от 2 до 12 лет на международных перевозках, осуществляемых перевозчиком Республики Казахстан на воздушном транспорте, с оплатой 50 процентов от полной стоимости билета.

Если перевозка осуществляется несколькими перевозчиками разных государств с участием перевозчика Республики Казахстан данное право предоставляется пассажирам при перевозке их перевозчиком Республики Казахстан:

- продлить действие билета при остановке в пути на срок не более 10 суток на всех видах транспорта, кроме городского и пригородного транспорта. Перевозчик вправе увеличить срок действия билета при остановке в пути;

- сдать билет до начала перевозки и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в любом учреждении перевозчика, предоставляющего транспортные услуги. Порядок возврата определяется уполномоченным государственным органом.

На воздушном транспорте, городских и пригородных автобусных перевозках устанавливается бесплатный провоз ручной клади и багажа весом не более 20 кг. Общий вес ручной клади, вносимой в салон воздушного судна, и его предельные габариты устанавливаются перевозчиком.

На железнодорожном, морском, внутреннем водном транспорте, а также в междугородных автобусах устанавливается бесплатный провоз ручной клади и багажа весом не более 35 кг.

Перевозчики вправе увеличивать вес бесплатно перевозимого на всех видах транспорта багажа и устанавливать другие льготы.

Перевозчик, отказавшийся от продолжения перевозки, обязан за свой счет доставить пассажира в пункт назначения или возместить все убытки, причиненные пассажиру расторжением договора.

В случаях, установленных законами Республики Казахстан, постановлениями Правительства Республики Казахстан, решениями местных представительных и исполнительных органов льгот, перевозчики обязаны осуществлять бесплатный провоз отдельной категории пассажиров или предоставлять им иные льготы по оплате проезда.

Правительством Республики Казахстан, а также местными представительными и исполнительными органами при установлении отдельным категориям лиц льгот на транспортные услуги, включая право на бесплатный проезд, определяется источник финансирования, и при этом исполнительными органами заключается договор с перевозчиком.

См. [Постановление Конституционного Совета Республики Казахстан от 1 июля 2005 года № 4 «Об официальном толковании пункта 3 статьи 26 Конституции Республики Казахстан».](#)

Статья 14. Транзитные перевозки грузов и пассажиров

Транзитные перевозки грузов и пассажиров через территорию Республики Казахстан осуществляются:

железнодорожным, воздушным, автомобильным, морским и внутренним водным транспортом по дорогам, трассам и водным путям, открытым для межгосударственных сообщений в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан, международными соглашениями и договорами.

Заголовок раздела 4 изложен в редакции [Закона РК от 13.01.12 г. № 542-IV](#) (введены в действие по истечении шести месяцев после его первого официального [опубликования](#)) ([см. стар. ред.](#))

Раздел 4. БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

В статью 15 внесены дополнения в соответствии с [Законом РК от 24.12.01 г. № 276-II](#); изложена в редакции [Закона РК от 29.12.06 г. № 209-III](#) ([см. стар. ред.](#)) внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 13.01.12 г. № 542-IV](#) (введены в действие по истечении шести месяцев после его первого официального [опубликования](#)) ([см. стар. ред.](#))

Статья 15. Требования к транспортным средствам

Транспортные средства должны соответствовать требованиям по энергоэффективности, безопасности жизни и здоровья человека, окружающей среды, установленным техническими регламентами в сфере транспорта, иметь документ в сфере подтверждения соответствия, а также быть зарегистрированными в порядке, установленном [законодательством](#) Республики Казахстан.

Порядок подтверждения соответствия транспортных средств определяется законодательством Республики Казахстан.

Не подлежат ввозу, реализации и эксплуатации транспортные средства, не соответствующие требованиям безопасности, установленным в соответствии с законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании.

В статью 16 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 (см. стар. ред.)

Статья 16. Право управления транспортными средствами

Право управления транспортным средством предоставляется лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование о состоянии здоровья с выдачей документов установленного образца.

Квалификационные требования по управлению транспортным средством и критерии оценки пригодности состояния здоровья для управления им определяются в порядке, установленном нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

В статью 17 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 (см. стар. ред.)

Статья 17. Ответственность перевозчика

Соглашения перевозчика с пассажирами и грузовладельцами об ограничении или устранении ответственности, установленной законодательством, недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена законодательными актами.

Перевозчик обеспечивает сохранность грузов, багажа и почтовых отправлений с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю.

Перевозчик отвечает за утрату, недостачу или повреждение груза или багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза или багажа произошли не по его вине.

Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком:

- в случае утраты или недостачи — в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

- в случае повреждения (порчи) груза или багажа — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа — в размере его стоимости;

- в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, — в размере объявленной стоимости груза или багажа.

Стоимость груза или багажа определяется исходя из его цены, которая устанавливается в зависимости от видов перевозки и транспорта по правилам (методике), утверждаемым уполномоченным государственным органом или на основании принципов соответствующих международных конвенций, к которым присоединилась Республика Казахстан.

Документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и т. п.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, в случае спора подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.

Если в результате повреждения, за которое перевозчик отвечает, качество груза или багажа изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель груза или багажа вправе от него отказаться и потребовать возмещения за его утрату.

В случае утраты или недостачи груза или багажа перевозчик вместе с выплатой возмещения возвращает плату за перевозку утраченного груза или багажа.

Зарегистрированный багаж или груз считается утраченным, если это признано перевозчиком или если этот багаж или груз не прибыл в пункт назначения перевозки в течение 7 дней по истечении срока доставки.

Однако, если груз прибыл по истечении указанного срока, получатель вправе принять груз и возратить уплаченную перевозчиком сумму за утрату багажа или груза.

Законодательными актами могут предусматриваться и иные виды ответственности.

Раздел 4 дополнен статьей 17-1 в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.12.01 г. № 260-II \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 17-1. Претензии и иски по перевозкам грузов и пассажиров

До предъявления к перевозчику иска по спорам, связанным с перевозкой, обязательно предъявление ему претензии.

Претензии могут предъявляться в течение трех месяцев, а претензии об уплате штрафов и пени — в течение одного месяца.

Если претензия отклонена или ответ не получен в срок, установленный настоящей статьей, у заявителя возникает право на предъявление иска.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза и (или) пассажиров, регулируется в порядке, установленном **законодательством**.

Сроки исковой давности и порядок предъявления исков по спорам, связанным с международными перевозками, устанавливаются международными договорами, соглашениями или конвенциями.

В статью 18 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 18. Срок доставки пассажира, груза и багажа и ответственность за просрочку

Перевозчик обязан доставить груз или багаж в пункт назначения в срок, установленный Правилами перевозки грузов и багажа, утверждаемыми

уполномоченным государственным органом. Если срок доставки в указанном порядке не установлен, стороны вправе установить этот срок в договоре.

При задержке перевозки пассажира по вине перевозчика последний уплачивает пассажиру штраф в размере 3 процентов от стоимости билета за каждый час задержки, помимо возмещения убытков пассажиру, если последние имели место.

Сумма взысканного пассажиром штрафа не может превышать стоимости приобретенного билета.

За просрочку в доставке багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере 10 процентов платы за перевозку за каждые сутки просрочки, но не свыше 50 процентов платы за перевозку.

За просрочку в доставке груза перевозчик уплачивает получателю штраф в размере 5 процентов платы за перевозку за каждые сутки просрочки, но не свыше 50 процентов платы за перевозку.

Перевозчик освобождается от ответственности за просрочку в доставке груза или багажа, если просрочка произошла не по его вине.

Перевозчик несет ответственность за убытки, возникшие у отправителя или получателя багажа или груза в связи с задержкой перевозки, если последние имели место.

Перевозчик обязан при задержке рейсов на 10 часов и более предоставлять за свой счет пассажирам места в гостинице и питание.

По запросу пассажира ему выдается официальный документ или производится отметка в билете о причине задержки перевозки.

Размер предусмотренных настоящей статьей убытков и порядок их определения устанавливаются Правилами перевозки грузов и багажа, утверждаемыми уполномоченным государственным органом.

Статья 19. Ответственность пассажира, отправителя и получателя груза или багажа

Пассажиры, отправитель и получатель груза или багажа несут ответственность за ущерб, причиненный по их вине другим лицам, имуществу перевозчика и имуществу других лиц, за которое несет ответственность перевозчик.

Отправитель несет ответственность за ущерб, причиненный перевозчику или другому лицу, перед которым перевозчик несет ответственность в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой указанных в транспортных документах сведений.

Отправитель несет ответственность перед перевозчиком за все убытки, которые могут возникнуть в связи с неточностью, неполнотой или неправильностью сведений, указанных в транспортных документах.

В статью 20 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\)](#) ([см. стар. ред.](#))

Статья 20. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира

Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажиру при перевозке, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего или непреодолимой силы.

В статью 21 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\)](#) (см. стар. ред.)

Статья 21. Охрана грузов и объектов на транспорте

Охрана грузов и объектов транспорта, а также проведение профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидация последствий пожаров на железнодорожном, воздушном транспорте осуществляются службами **военизированной охраны** и подразделениями противопожарной службы в порядке, установленном Правительством Республики Казахстан.

Подразделения службы военизированной охраны обеспечиваются огнестрельным оружием и специальными средствами.

Порядок применения оружия и специальных средств производится в соответствии с **законодательством** Республики Казахстан.

Охрана наиболее важных объектов транспорта и специальных грузов осуществляется подразделениями внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан, специальными подразделениями Министерства обороны Республики Казахстан и Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, а также специальными службами военизированной охраны.

В название статьи 22 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 22. Организация работы транспорта при чрезвычайных ситуациях

При возникновении чрезвычайных обстоятельств (землетрясений, наводнений, пожаров, заносов, эпидемий и других стихийных бедствий) договорные отношения транспортных предприятий на это время могут быть приостановлены по решению Правительства Республики Казахстан, местных исполнительных органов для принятия мер по ликвидации бедствий и их последствий.

Затраты транспортных предприятий при чрезвычайных обстоятельствах по осуществлению перевозок, связанных с обеспечением мобилизационной готовности, мероприятий по гражданской обороне и аварийно — спасательным работам в республике возмещаются из бюджета.

Транспортные предприятия обязаны незамедлительно принимать меры по устранению последствий стихийных бедствий и аварий, а также иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер.

В статью 23 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 28.12.98 г. № 338-1 \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в](#)

действие с 1 января 2005 года) (см. стар. ред.); Законом РК от 29.12.06 г. № 209-III (см. стар. ред.)

Статья 23. Обеспечение безопасности и экологических норм на транспорте

Перевозчики обязаны обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан, безопасность движения транспортных средств, судоходства и полетов, а также охрану окружающей среды.

Территории станций, портов, пристаней, аэропортов, автотранспортных предприятий и железнодорожных линий, а также водные пути, на которых осуществляются движение транспортных средств и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Правила нахождения в зоне повышенной опасности и проведения в ней работ устанавливаются Правительством Республики Казахстан. Нарушение указанных правил влечет за собой ответственность в порядке, предусмотренном законами Республики Казахстан.

Охрана и сопровождение опасных грузов по перечню, утверждаемому Правительством Республики Казахстан, обеспечиваются отправителями или получателями грузов на всем пути следования.

Клиенты, отправляющие и получающие взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные, ядовитые и другие опасные грузы, обязаны гарантировать безопасность их перевозки, иметь средства и мобильные подразделения, необходимые для предупреждения аварийных ситуаций при перевозке грузов, а также ликвидации последствий аварий.

В процессе деятельности транспорта, в том числе транспорта и транспортных средств зарубежных стран, дислоцирующихся на территории Республики Казахстан или пересекающих ее, должны соблюдаться установленные законодательством Республики Казахстан требования, обеспечивающие безопасность для жизни и здоровья человека и окружающей среды.

Запрещается проектирование и строительство транспортных предприятий на площадях залегания полезных ископаемых, размещение в местах их залегания подземных сооружений. В исключительных случаях они допускаются по разрешению уполномоченного государственного органа геологии и охраны недр.

Транспортные предприятия и перевозчики обязаны планировать, осуществлять организацию и финансирование природоохранных мероприятий, вести производственный и ведомственный контроль в области охраны окружающей природной среды и недр.

Перевозчики обязаны обеспечить соблюдение установленных норм по охране окружающей среды, воздушного бассейна, водоемов, земель и рациональному использованию природных ресурсов. За ущерб, причиненный окружающей среде, перевозчики несут ответственность в порядке, установленном законами Республики Казахстан.

Статья 24 изложена в редакции [Закона РК от 08.05.03 г. № 414-II \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 24. Исключена в соответствии с [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(изменения введены в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#)

Раздел 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В статью 25 внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 24.12.01 г. № 276-II \(см. стар. ред.\)](#); [Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III \(введен в действие с 1 января 2005 года\) \(см. стар. ред.\)](#); изложена в редакции [Закона РК от 31.01.06 г. № 125-III \(см. стар. ред.\)](#); внесены изменения в соответствии с [Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV \(см. стар. ред.\)](#); [Законом Республики Казахстан от 15.07.11 г. № 461-IV \(введен в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования\) \(см. стар. ред.\)](#)

Статья 25. Транспортный контроль и надзор

Транспортный контроль и надзор за соблюдением законодательства Республики Казахстан о транспорте, требований по безопасности движения и экологии при эксплуатации транспортных средств осуществляется уполномоченным государственным органом и иными государственными органами в пределах их компетенции, установленной законами Республики Казахстан.

Транспортный контроль, осуществляемый уполномоченным государственным органом, включает в себя:

1) контроль за соблюдением правил перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;

2) контроль за обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, в том числе на магистральных, станционных и подъездных железнодорожных путях;

3) контроль за государственной регистрацией железнодорожного подвижного состава;

4) контроль и надзор за обеспечением безопасности судоходства и мореплавания;

5) контроль за соблюдением требований разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок;

6) контроль за соблюдением законодательства Республики Казахстан о лицензировании в сфере оказания транспортных услуг;

7) контроль за государственной регистрацией судов, используемых в целях торгового мореплавания;

8) Исключен в соответствии с [Законом РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#)

Подпункт 9 изложен в редакции [Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V \(см. стар. ред.\)](#)

9) контроль и надзор за соблюдением правил плавания на внутренних водных путях;

10) контроль и надзор за соблюдением правил технической эксплуатации и устава службы на судах;

Подпункт 11 изложен в редакции Закона РК от 10.07.12 г. № 36-V (см. стар. ред.)

11) контроль и надзор за лоцманской службой и иными морскими службами;

12) контроль и надзор за заключением перевозчиком договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;

13) Исключен в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15.07.11 г. № 461-IV *(введен в действие по истечении шести месяцев после его первого официального опубликования) (см. стар. ред.)*

14) контроль за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан;

15) контроль за соблюдением водителями автотранспортных средств установленного режима труда и отдыха при осуществлении перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов;

16) контроль за соблюдением допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан;

В подпункт 17 внесены изменения в соответствии с Законом РК от 06.01.11 г. № 379-IV (см. стар. ред.)

17) контроль за соблюдением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах при эксплуатации автотранспортных средств в сфере перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных грузов.

Должностные лица уполномоченного органа при осуществлении транспортного контроля и надзора должны носить форменную одежду (без погон) и предъявлять по требованию служебные удостоверения.

Образцы форменной одежды (без погон) и порядок ее ношения утверждаются уполномоченным государственным органом.

Натуральные нормы обеспечения форменной одеждой (без погон) утверждаются Правительством Республики Казахстан.

Уполномоченный государственный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, принимает совместные меры контроля, обеспечивает взаимный обмен информацией.

Государственные органы обязаны оказывать содействие уполномоченному государственному органу в выполнении задач по осуществлению транспортного контроля за обеспечением безопасности в области транспорта в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

18) контроль и надзор за выполнением полетов воздушными судами физических и юридических лиц, относящихся к сфере гражданской авиации, в соответствии с основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан;

19) контроль и надзор за обеспечением организациями гражданской авиации установленных требований и норм по вопросам профессиональной подготовки и состояния здоровья авиационного персонала;

20) контроль и надзор за поддержанием **норм** летной годности гражданских воздушных судов организациями гражданской авиации;

21) контроль и надзор за соответствием требованиям летной и технической эксплуатации авиационной техники и средств ее наземного обслуживания;

22) контроль за содержанием объектов аэродромов (вертодромов) и взлетно-посадочных площадок;

23) контроль и надзор за осуществлением маркировки объектов в районе аэродрома гражданской авиации;

24) контроль и надзор за осуществлением международных воздушных перевозок;

25) контроль и надзор за обеспечением авиационной безопасности;

26) контроль за обеспечением недискриминационного доступа перевозчиков к услугам магистральной железнодорожной сети;

27) контроль за обеспечением недискриминационного доступа перевозчиков, грузоотправителей, контрагентов и других лиц к услугам подъездных путей, не имеющих конкурентного подъездного пути;

28) контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов, международных договоров Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений.

*Закон дополнен статьей 25-1 в соответствии с **Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III**; изложена в редакции **Закона РК от 17.07.09 г. № 188-IV** (**см. стар. ред.**); внесены изменения в соответствии с **Законом РК от 06.01.11 г. № 378-IV** (**см. стар. ред.**)*

Статья 25-1. Государственный контроль и надзор в области транспорта

1. Государственный контроль и надзор в области транспорта осуществляется в форме проверки и иных формах.

2. Проверка осуществляется в соответствии с **Законом** Республики Казахстан «О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан». Иные формы государственного контроля осуществляются в соответствии с настоящим Законом.

*Закон дополнен статьей 25-2 в соответствии с **Законом РК от 31.01.06 г. № 125-III***

Статья 25-2. Исключена в соответствии с **Законом РК от 17.07.09 г. № 188-IV** (**см. стар. ред.**)

*В статью 26 внесены изменения в соответствии с **Законом РК от 20.12.04 г. № 13-III** (введен в действие с 1 января 2005 года) (**см. стар. ред.**)*

Статья 26. Международные отношения в области транспорта

Уполномоченный государственный орган представляет интересы республики в межгосударственных отношениях в области транспорта с правом заключения соглашений и договоров в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Перевозчики могут в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан развивать внешнеэкономическое сотрудничество с юридическими и физическими лицами других государств и осуществлять экспорт (импорт) продукции (работ, услуг).

**Президент
Республики Казахстан**

Н. НАЗАРБАЕВ